



תת"ע 3158/09/16 - מדינת ישראל נגד עדיסאן עודה

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

01 מרץ 2017

תת"ע 3158-09-16 מדינת ישראל נ' עדיסאן עודה (עציר)

דו"ח תעבורה 50250778060

לפני כבוד השופט אורן בועז
המאשימה
מדינת ישראל

נגד
הנאשם
עדיסאן עודה (עציר)

נוכחים:

ב"כ המאשימה עוה"ד מלכה

הנאשם הובא באמצעות שב"ס

ב"כ הנאשם עוה"ד קישאווי

[פרוטוקול הושמט]

החלטה

מתיר לנאשם לחזור בו מהכפירה.

ניתנה והודעה היום ג' אדר תשע"ז, 01/03/2017 במעמד הנוכחים.

אורן בועז, שופט

[פרוטוקול הושמט]

עמוד 1



הכרעת דין

הנאשם הודה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום.

לפיכך, אני מוצא את הנאשם אשם בעבירה שיוחסה לו בכתב האישום ומרשיע אותו בהתאם.

אורן בועז, שופט

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בכך שביום 23/6/16 נהג ברכב כשרשיון הנהיגה שלו פקע ביום (17/12/10) ובאותן הנסיבות נהג במהירות של 147 קמ"ש במקום המהירות המירבית המותרת במקום שהיא 90 קמ"ש.

המאשימה בעתירתה עתרה להטיל על הנאשם עונש של מאסר מותנה, פסילה בפועל ממושכת, פסילה על תנאי וקנס כספי בהתחשב במשך תקופת פקיעת הרשיון (כשש שנים) ובמהירות הגבוהה בה נתפס הנאשם נוהג ברכב.

מנגד עתר ב"כ הנאשם שלא להחמיר עם הנאשם מאחר והנאשם מרצה מאסר של 8 חודשים בעבירות תעבורה לרבות עבירה של נהיגה בזמן פסילה.

בטיעוניו טען הסנגור כי במידה והנאשם היה מצרף תיק זה לתיק בו נגזר דינו לעונש של מאסר, יכול וגזר הדין לא היה משתנה בצורה משמעותית ולכן אין מקום להטיל על הנאשם עונש של מאסר מותנה נוסף ופסילה ממושכת כעתירת המאשימה.

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

לאור האמור הנני קובע כי מתחם העונש ההולם לאור נסיבות בצוע העבירה על פי עובדות כתב האישום הינו:

פסילה בפועל לתקופה של עד שישה חודשים, פסילה על תנאי, קנס שנע בין מאות לאלפי שקלים.

בעפ"ת 11890-05-14 בליה נ' מדינת ישראל (מיום 7/9/14) נקבעה תקופה של 3 עד 9 חודשי פסילה, לעבירה של נהיגה ללא רשיון נהיגה תקף, בהתאם למשך פקיעת רשיון הנהיגה.



לאחר ששקלתי את חומרת העבירה, את מתחם הענישה הנוהג, את נסיבותיו האישיות של הנאשם כפי שהוצגו בפני, את וותק נהיגתו ועברו התעבורתי, את העובדה שבחר לקחת אחריות ולהודות באשמה, אני דן את הנאשם לעונשים הבאים:

קנס:

מאחר ונאשם מרצה עונש מאסר בפועל, לא מצאתי מקום לגזור עליו קנס כספי.

פסילה בפועל:

הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 4 חודשים במצטבר לכל פסילה אחרת אותה מרצה הנאשם.

מיד עם סיום ריצוי המאסר יציג הנאשם במזכירות ביהמ"ש לתעבורה בפתח תקוה אישור על סיום הריצוי.

פסילה על תנאי:

הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 4 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שלא יעבור אותה עבירה בה הורשע או עבירות תוספת ראשונה ושנייה.

התחייבות:

הנאשם יחתום היום על התחייבות בסך 3,000 ש"ח שלא לעבור במשך שנתיים מיום שחרורו מבית המאסר עבירה של נהיגה בפסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף מעל 24 חודשים אחרת יאסר למשך 10 ימים.

זכות ערעור לבית משפט מחוזי לוד תוך 45 ימים.

ניתנה והודעה היום ג' אדר תשע"ז, 01/03/2017 במעמד הנוכחים.

אורן בועז , שופט

