



תת"ע 3048/11/14 - מדינת ישראל נגד עסאם דקה

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
תת"ע 3048-11-14 מדינת ישראל נ' דקה
בפני כב' השופט שלמה בנג'ו
המאשימה
נגד
הנאשם
מדינת ישראל
עסאם דקה

23 מרץ 2015

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד דקלה שגיא

הנאשם: בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

הכרעת דין

לאור תשובת הנאשם, אני מרשיע אותו בעבירה המיוחסת לו בכתב האישום, שעה שהוא עצמו מאשר שהמטען לא היה מחוזק כאשר נעצר על ידי השוטר. טענתו כי המטען היה מחוזק בתחילת הדרך אינה הגנה מפני העבירה המיוחסת לו.

ניתנה והודעה היום ג' ניסן תשע"ה, 23/03/2015 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו, שופט

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע לאור תשובתו לכתב האישום בעבירה של נהיגה ברכב והובלת מטען שלא היה מחוזק היטב.

עמוד 1



מדובר בעבירה שטמון בה סיכון משמעותי לשלום הציבור, במיוחד שעה שמדובר ברכב כבד ובו הוביל הנאשם, לדבריו, כבלים כבדים.

טווח הענישה הנוהג בעבירות אלו נע בין הקנס המקורי ועד לפסילה בפועל ופסילה על תנאי.

לנאשם עבר מכביד, לחובתו 81 הרשעות קודמות. בעברו התעבורתי עבירות זהות וכן, עבירות המעידות כי הוא לא מקפיד על הובלת מטען בהתאם לחוקי התנועה.

הנאשם יליד 1966, נוהג משנת 1986, אב לחמישה ילדים הסמוכים על שולחנו. לדבריו, שלילת רישיונו תפגע קשות במטה לחמו.

עוד הוסיף הנאשם כי הוא מבין עתה את החומרה היתרה שבמעשיו ומתחייב שלא לעבור עבירה זו שנית.

לאחר שבחנתי את נסיבות ביצוע העבירה ואת עברו התעבורתי של הנאשם, ולא בלי היסוס, החלטתי שלא לפסול את הנאשם מנהיגה. יחד עם זאת, יש להטיל עונשים אשר ישקפו הלימה ראויה בין מעשיו של הנאשם, הסיכון שנשקף מפני נהיגתו ועברו התעבורתי.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

4 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

קנס בסך 1000 ₪ או 10 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב-5 תשלומים שווים, פיגור יעמיד את מלא הקנס לפרעון מיידי ויפעיל את עונש המאסר שלצידו.

5000 ₪ התחייבות להימנע מכל עבירה הקשורה בהובלת מטען. תוקף ההתחייבות - 3 שנים מהיום. לא יחתום - יאסר למשך 30 יום או עד שיחתום, המוקדם מביניהם.

זכות ערעור תוך 45 ימים לבית המשפט המחוזי בחיפה.

ניתנה והודעה היום ג' ניסן תשע"ה, 23/03/2015 במעמד הנוכחים.



שלמה בנג'ו , שופט