



תת"ע 2565/04/17 - מדינת ישראל נגד בשאראת מוחמד

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תתע"א 2565-04-17 מדינת ישראל נ' בשאראת
מוחמד

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה-גרדי

בעניין: 1 מדינת ישראל באמצעות עו"ד אייל עמאר

המאשימה

נגד

1 בשאראת מוחמד באמצעות עו"ד עמירי

נאסר

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בעבירות של **נהיגה ללא רישיון נהיגה (מעולם)**, **וללא תעודת ביטוח תקפה**.

2. על פי עובדות כתב האישום, ביום 1.4.17, בשעה 20:30, נהג הנאשם ברכב פרטי, תוצרת "פולקסווגן", מ.ר. 8687418, בשפרעם, ללא שהוציא רישיון נהיגה מעולם וללא תעודת ביטוח תקפה.

3. ב"כ המאשימה עתרה לעונש מאסר בפועל, עם אפשרות לנשיאתו בעבודות שירות, מאסר על תנאי מרתיע, פסילה בפועל, שלא תפחת משנה, פסילה על תנאי, קנס והתחייבות. צוין שמתחם הענישה לעניין המאסר נע בין 15 ימים ועד 18 חודשים, ולעניין הפסילה בין 6 חודשים ועד 60 חודשים. צוין חומרת העבירה והמסוכנות הנשקפת ממנה ובית המשפט הופנה לפסיקה תומכת. הוטעם שהנאשם נעדר עבר תעבורתי.

4. ההגנה עתרה, מנגד, להסתפק בפסילה בת 3-4 חודשים. צוין שהנאשם תיקן את המחדל, אחז ברישיון נהיגה תקף עד יום 2.2.19, הודה בהזדמנות הראשונה ועברו התעבורתי נקי. נסיבות הארוע חריגות, הובלת אמו, שחלתה, לבית החולים. צוין שהנאשם מפרנס יחיד, זקוק לרישיונו לפרנסתו, תושב שטחים שמתגורר בארץ עקב סכנה ממשית לחייו ולחיי משפחתו.

5. נהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה עולה כדי פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, ציות לחוק, וכן פגיעה באינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה ברכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג בידי הגורמים המוסמכים לכך.

מדיניות הענישה

עמוד 1



6. **בתעא (חי') 3420-09-16 מדינת ישראל נ' פאדי אבו חמוד (5.12.17)**, הורשע הנאשם בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא ביטוח, כשלחובתו עבירה דומה משנת 2006. כב' השופט גיל קרזבום התחשב לקולא בהודאתו המידית של הנאשם, העובדה שמאז 2006 לא ביצע עבירת תעבורה חמורה, נסיבותיו האישיות, מצבו הכלכלי ומאמציו להסדיר רישיון, והטיל עליו **פסילה לתקופה של 9 חודשים, פסילה מותנית, בת חצי שנה, למשך 3 שנים, מאסר מותנה, בן 4 חודשים, למשך 3 שנים, והתחייבות כספית בסך 5,000 ₪.**

7. **בפל (י-ם) 7562-05-16 מדינת ישראל נ' אחמד עבד אלחלים (17.12.17)** - הורשע נאשם בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא תעודת ביטוח. לנאשם זו עבירה שניה מסוגה, ובוצעה זמן קצר לאחר שסיים לרצות את מאסרו ובעבירה נוספת של נהיגה בזמן פסילה, אולם מאז ביצוע העבירות חלפו כ- 3 שנים. שירות המבחן המליץ שלא להטיל מאסר בפועל, בציינו שהנאשם מביע רצון להשתקם. הושתו עליו **צו של"צ בהיקף של 250 שעות, צו מבחן לשנה, קנס בסך 1,000 ₪, פסילה בת 10 חודשים, פסילה על תנאי, לשנה, למשך 3 שנים, מאסר מותנה, בן חצי שנה, למשך 3 שנים.**

8. **בעפ"ת (י-ם) 52021-04-13 מדינת ישראל נ' עבאסי (11.6.13)**, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, בפעם הראשונה, כשהנאשם, צעיר בן 21, אימץ בית המשפט המחוזי את גזר דינו של בית משפט קמא, אשר קבע שמתחם הענישה במקרים אלה נע בין מאסר מותנה למאסר ימים, וקבע בנסיבות שאין מקום לשלוח את הנאשם מאחורי סורג ובריח. כב' השופט א' כהן הותיר את המאסר המותנה שנקבע ל - 3 חודשים, למשך שנתיים, ופסילה על תנאי של 3 חודשים למשך 3 שנים, אולם האריך את תקופת הפסילה ל - 12 חודשים, קבע שאין לאפשר למשיב לגשת למבחנים הקשורים ברישיון הנהיגה בתקופה זו והעמיד את הקנס על סך 3,000 ש"ח.

9. **בעפ"ת 22585-11-12 מדינת ישראל נ' אשורוב (מחוזי באר שבע) (3.12.12)** הורשע המערער, הנעדר עבר תעבורתי, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה מעולם, על קטנוע. בית משפט קמא גזר עליו 15 ימי מאסר בפועל, שמונה חודשי פסילה (בציינו שהנאשם יכול ללמוד נהיגה), מאסר מותנה של חצי שנה למשך 3 שנים, פסילה מותנית, בת 4 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,500 ₪. במסגרת הערעור בוטל רכיב המאסר בפועל. צוין שבנסיבות בהן עברו של הנאשם נקי, הודאה מהירה, לצד נהיגה על רכב קל, מצויה העבירה ברף הנמוך של מתחם העונש. יתר רכיבי הענישה נותרו על כנם.

10. **ברע"פ 2931/14 שגיא ברק נ' מדינת ישראל (12.5.14)** נדון נהג קטנוע, בלתי מורשה, ל- 14 ימי מאסר בפועל, 3 חודשי מאסר מותנה ל- 3 שנים ו- 3 חודשי פסילה בלבד, לאחר שנשקלו שיקולי שיקום של הנאשם, אסיר משוחרר בהליך שיקומי, כשהנאשם בעל הרשעות תעבורה דומות ועבר פלילי. בית המשפט העליון אישר את גזר הדין של כב' השופט א' טננבוים, בבית משפט קמא, בו צוין שמתחם הענישה בעבירה מסוג זה נע בין 7 ל - 21 ימי מאסר בפועל, בנוסף לרכיבי ענישה נוספים.

11. **בתת"ע 4354-06-14 מדינת ישראל נ' אבו קטיש -** הנאשם הורשע בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה ונדון למאסר של 5 ימים ומאסר על תנאי של חודש. כב' השופט א' טננבוים ציין שמתחם הענישה נע בין מאסר קצר של ימים למאסר ארוך יותר שיכול להיות בעבודות שירות הכל בהתאם להקשר ולנסיבות ודן את הנאשם כאמור לאחר



שהנאשם הסיר את המחדל והוציא רישיון נהיגה.

12. בתת"ע(ים) 7954-03-11 **מדינת ישראל נ' נאבלסי** מיום (17/5/12), צעיר מתחת לגיל 21 שעבר עבירה אחת, הוציא רישיון נהיגה ועל פי התסקיר הפנים את חומרת מעשיו, **נדון למאסר מותנה של 4 חודשים למשך 3 שנים, פסילה לחודשיים, פסילה על תנאי של 5 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,200 ₪.**

13. בתת"ע **2148-03-16 מדינת ישראל נ' עואד פואד** (19.7.18), בהרשעה בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה מעולם, כשתוקף הרישיון פגע מזה כשנה, ונהיגה ללא תעודת ביטוח תקפה, כשהנאשם נעדר עבר תעבורתי או פלילי, הודה והסדיר את רישיון הנהיגה, נדון הנאשם על ידי מותב זה למאסר מותנה, בן חודשיים, למשך 3 שנים, פסילה בת 6 חודשים, פסילה על תנאי, בת 3 חודשים, למשך שנתיים, וקנס בסך 1,500 ₪. ערעור שהוגש נדחה, בהסכמת המערער.

14. עיון בפסיקה, בנסיבות דומות, מלמד על מתחם ענישה הכולל, בעבירה ראשונה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, לעיתים, הטלת מאסר בפועל, קצר, או צו של"צ (לצד רכיבי ענישה נוספים), ובמקרים בהם הוסר המחדל והנאשם נעדר עבר תעבורתי ופלילי הסתפקות בהטלת מאסר מותנה, פסילה של מספר חודשים, פסילה על תנאי וקנס.

מהפסיקה אליה הפנתה המאשימה

15. ברע"פ 8013/13 **מסעוד נ' מדינת ישראל** (18.12.13), אישר ביהמ"ש העליון עונש מאסר בן 12 חודשים ו-4 שנות פסילה בפועל, שנת מאסר על תנאי ופסילה על תנאי לחצי שנה, בגין עבירות של נהיגה בזמן פסילה, לאחר שנפסל ב - 6 הליכים שהתנהלו נגדו, כשרישיון הנהיגה פקע למעלה מעשור, וללא תעודת ביטוח.

16. רעפ 3149/11 **בראנסי ראסם נ' מדינת ישראל** (15.5.11) - המבקש הורשע בנהיגה ללא רישיון נהיגה בתוקף וללא ביטוח תקף, ובית משפט קמא גזר עליו חצי שנת פסילת רישיון בפועל, 6 חודשי מאסר על תנאי, 3 חודשי פסילה על תנאי וקנס בסך 1,200 ₪. המבקש תיקן את המחדל. ערעור ובר"ע שהוגשו על פסק הדין נדחו.

קביעת העונש הראוי לנאשם

17. אין מחלוקת שעניינו בעבירה חמורה, שהסיכון הכרוך בה למשתמשי הדרך ולנהג עצמו הוא רב וממשי. עם זאת, טרם גזירת העונש יש לבחון נסיבותיו של כל מקרה.

18. הנאשם נעדר עבר תעבורתי, הודה בהזדמנות הראשונה, תיקן את המחדל והוציא רישיון נהיגה. הסיכון להישנות העבירה פחת באופן משמעותי. סנגורו ציין שהנאשם, תושב השטחים במקור, שמתגורר בארץ, עקב איומים עליו ועל חיי משפחתו בשטחים, ופרנסת משפחתו תלויה בו.

19. בהודעה שהגיש לבית המשפט, מסר הנאשם שהוא מעדיף רכיב של מאסר קצר על פני פסילה, נוכח נחיצות



רישיון הנהיגה.

20. בנסיבות אלה, לאחר ששמעתי את ב"כ הצדדים וטיעוניהם, שקלתי את האינטרס הציבורי, עיינתי בפסיקה, נתתי דעתי לכך שמדובר בעבירה חמורה מחד גיסא, אך מאידך גיסא, התרשמתי שעברו התעבורתי נקי, והנאשם הסדיר את רישיון הנהיגה, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. 7 ימי מאסר בפועל.

הנאשם יתייצב למאסרו בבית סוהר ימ"ר קישון, ביום 10.2.19 עד השעה 10:00, או על פי החלטת שב"ס, כשברשותו תעודת זהות או דרכון.

על הנאשם לתאם את הכניסה למאסר, כולל האפשרות למיון מוקדם, עם ענף אבחון ומיון של שב"ס, טלפונים: 08-9787336, 08-9787377.

להבטחת התייצבותו לריצוי עונשו, יחתום הנאשם על ערבות עצמית בסך 5,000 ₪, וניתן כנגדו צו עיכוב יציאה מהארץ. אם לא יחתום הנאשם על הערבות כנדרש, ייעצר ויחל בריצוי עונשו באופן מיידי.

2. חודשיים מאסר על תנאי למשך שנתיים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה.

3. פסילה מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 3 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. תשלום קנס בסך 1,000 ש"ח. הקנס ישולם ב- 5 תשלומים חודשיים שווים ורצופים החל מתאריך 1.5.2019. היה והקנס או שיעור משיעוריו לא ישולם במועד, תעמוד יתרת הקנס לפירעון מיידי.

המזכירות תנפיק שוברים בהתאם.

ניתן היום, ל' שבט תשע"ט, 05 פברואר 2019, במעמד הנוכחים

