

תת"ע 2037/07 - מדינת ישראל נגד בניין בראבר

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

תת"ע 2037-07-17 מדינת ישראל נ' בראבר

בקשה מס' מס' מספר בקשה

לפני כבוד השופט בכירה אטיליא וشكון

בעניין: 1 מדינת ישראל

המאשימה

נגד

1 בניין בראבר

הנאשמים

גזר דין

מתחם עונשי נع בין פסילה מותנית לבין 6 חודשים פסילה.

בצד ענישה כלכלית בדמות השבתת הרכב.

מדובר בעבירה המסכנת חי אדם כי ככל שגדל המשקל, כך משתנה התנוגות הרכב במקרה של בלימת חירום.

בפני הودאת הנאשם באשמה, עניין הפותח פתח לתקווה כי הבין טעומו ובציה הפקת לקחים נמרצת של בעל המשאית.

בנסיבות אלו, ולנוחה ההסבר בדבר מהות המטען זפת דביק אשר לא קיימת אפשרות טכנית לגרוע ממנו חלק מסוים, אלא יש לפרקנו כגוף, מצאתי לנכון לחזור לקולא ממתחם הענישה.

בקביעת מתחם העונש הולם, העיקרונות המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להՐתיע מפני בזע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנוגתו פוגע בערך החברתי שהינו פגעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

ניתן משקל לנוטנו האישיים של הנאשם.

- הנני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1500 ₪ או 30 ימי מאסר שיישא תמורתם.

הकנס ישולם תוך 60 ימים.

על הנאשם/ סגנו/ו לגשת כתע לorzיכרות ביהמ"ש לקבלת שובר תשולם.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקלל או מהחזיק רישון נהיגה לתקופה של 10 ימים.

ריצוי הפסילה נדחה עד 30 יום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקלל או מהחזיק רישון נהיגה לתקופה של חודש וזאת על תנאי למשך שנתיים.

מוצא צו איסור שימוש במשאית 32-076-67 למשך 10 ימים ומניינם החל מיום 17.6.29.

הorzיכרות תשליך החלטתי לצדדים.

זכות ערעור כחוק.