

## תת"ע 1463/01/16 - מדינת ישראל נגד מוסתריהה עלי

בית משפט השלום לטעבורה בナンצראת

26 פברואר 2017

תת"ע 1463-01-16 מדינת ישראל נ' מוסתריהה עלי

לפני כבוד השופט בסאמן קנדלאפַט  
המאשימה  
מדינת ישראל

נגד  
מוסתריהה עלי<sup>ו</sup>  
הנאשם

נכחים:

מטעם המאשימה: עו"ד ואסים באדר

מטעם הנאשם: בעצמו וע"י ב"כ עו"ד מוראד ח'יר אללה

[פרוטוקול הושמטה]

### 记忆力

הנאשם הורשע על פי הودאותו בעבירה של נהייה ברכב ללא רישיון נהיגה תקף, בגין סעיף 10(א) לפקודת התעבורה.

על פי עדויות כתוב האישום, עולה כי ביום 23.12.2015 נdag הנאשם רכב, כאשר רישיון הנהיגה שלו פקע ולא חודש מאז שנות 2003 עקב צבירת חובות בלשכת ההוצאה לפועל. הוזג מטעם ההגנה דוח תיקים מרוכז לחיבר אשר העיד על קיומם של תיקי הוצאה לפועל שנפתחו כנגד הנאשם מזה לעללה מעשר ונסגרו לאחרונה. החוב סולק ובעקבות כר הוסרו הגבלות שהוטלו על הנאשם אשר הוציא רק לפני ימים ספורים (ביום 22.2.2017) רישיון נהיגה כחוק אשר תוקפו עד שנת 2026. הנאשם תיקן אפוא את דרכו, השתתקם לאחר שהشكיע ממצאים כבירים והסיקוי להישנות העבירה אינו קיים עוד.

אמנם, העבירה שבה הורשע הנאשם הינה עבירה חמורה ועיקר הדגש בעבירות מסווג זה מושם על הערך החברתי המוגן, הוא הערך בדבר שלטון החוק וכבוד החוק.

עמוד 1

תקופת הפקיעה מהוות נסיבה רלוונטית לנسبות הקשורות בביצוע העבירה, ובעניננו מדובר בתקופה לא מבוטלת של כ- 12 שנים.

במאז השיקולים, סבורני כי מתחם העונש ההולם למעשה העבירה שביצע הנאשם, בנסיבותיו, עומד על מאסר - בין מאסר שכלו על תנאי בין מאסר בפועל לתקופה של 8 חודשים, בנוסף לפסילה בפועל לתקופה שבין 6 חודשים ל- 4 שנים, ועונשים נלוויים.

ובאשר לגזרת דין של הנאשם שבפניי, וחurf עברו המכבד והמאסר המותנה התלייתו ועומד כנגדו, שוכנעתי כי נסיבותיו המזוהדות של הנאשם מצדיקות התחשבות בו והקלת משמעותו. מסקנה זו נתמכת בשיקולי שיקומו של הנאשם הגוברים על השיקולים התומכים במצוי הדין עמו. יש לציין, כי שיקומו של הנאשם אינו עניין פרטני שלו בלבד, אלא זהו אינטרס של כלל החברה שהנאשם יחזור למوطב ולא יתרדר חזרה לתהום שספק אם יצליח לצאת ממנה שוב בעמידה. הטלת עונש מאסר בפועל על הנאשם, אף אם בדרך של עבודות שירות, תוציא את הנאשם מעגל העבודה ותגרום ל夸ישה טוטאלית במצבו הכלכלי הקשה מילא ותהפרק אותו לנצל על החברה - וכך שכר העונש יצא בהפסד. הנאשם סילק את חובותיו בלשכת הוצאה לפועל תוך Nutzung הלוואות חדשות לצורכי פרועתו תוך עמידה בלוח התשלומים. זהו האינטרס של החברה לעודד את הנאשם בדרכו ולאפשר לו להמשיך לעבוד ולהתקיים בכבוד תוך עמידה בפירותו חובותיו ולהימנע מהכשלתו והכנסתו למצו שבו ייחד מכך חזרה למצו הקודם שהוא שרו בו במשך כ- 13 שנים. ברור כי אין בכך כדי לפטור כליל את הנאשם מעונש, אך יש בכך לדעתך נימוק משמעותי להקלת בעונש, תוך שימוש הדgesch בצד השיקומי של הענישה, לבלי "קלע" הנאשם שוב לאוות מעגל שוטה של ביצוע עבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף וריצוי עונשים בגין, והדברים ברורים.

הצלחתו של הנאשם לעלות על דרך המלך, חurf הקשיים הרבים, והאמצעים שהוא השקיע לאורך שנים עד כדי החזרת רישומו לאחר כ-13 שנות פקיעה, מעוררים תהושת הערכה כלפיו. בית המשפט לא ישם לאל את כל מאמציו השיקום שהנאשם עשה בדרך של הטלת עונש שהוא בו משומם מכח הרסנית כלפיו שאין בה כל תועלת חברתית.

לאור האמור, ומשוכנעתי כי הפעלת המאסר המותנה לא תהיה צודקת בנסיבות תיק זה, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

1. אני פוסל את הנאשם מלקביל או מלהחזק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים בגין 6 חודשים פסילה שהנאשם ריצה בפועל במסגרת תיק זה. אין יתרת פסילה בפועל.

2. אני מורה על הפעלת פסילה על תנאי של 6 חודשים אשר הוטלה על הנאשם ביום 21.1.2013 בתיק פל"א 13-7139, לריצוי באופן חופף.

3. חודשים פסילה על תנאי מלקביל או מלהחזק רישיון נהיגה, וה坦אי הוא שהנאשם לא יעבור תוך תקופה של 3 שנים עבירה שעליה הורשע בתחום זה או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת

השנייה לפקודת התעבורה או עבירה של נהיגה בזמן הפסילה בגיןו לסעיף 67 לפקודת התעבורה, יורשע בשל העבירה הנוספת תוך התקופה האמורה או לאחריה.

.4. אני מורה על הארכת מאסר על תנאי של 6 חודשים אשר הוטל על הנאשם ביום 21.1.2013 בתייק פל"א 7139-01-13, לתקופה של שנה נוספת.

**ניתנה והודיעה היום ל' שבט תשע"ז, 26/02/2017 במעמד הנוכחים.**

**בسام קנדלפט, שופט**

הוקלד על ידי מירן להרונה