



## תת"ע 11600/04/16 - מדינת ישראל נגד זאן מימון

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה  
תת"ע 11600-04-16 מדינת ישראל נ' מימון גאן גק  
לפני כבוד השופט אורן בועז  
מדינת ישראל המאשימה

07 יוני 2016

נגד  
הנאשם  
זאן מימון

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד רן אמסלם

הנאשם בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

### הכרעת דין

הנאשם הודה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום.  
לפיכך, אני מוצא את הנאשם אשם בעבירה שיוחסה לו בכתב האישום ומרשיע אותו בהתאם.

**ניתנה והודעה היום א' סיוון תשע"ו, 07/06/2016 במעמד הנוכחים.**

**אורן בועז, שופט**

[פרוטוקול הושמט]

### גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בכך שביום 10/4/16 נהג ברכב בלא רישיון נהיגה תקף עבירה בניגוד לסעיף 10 (א) לפקודת התעבורה, ובלא רישיון רכב תקף בניגוד לסעיף 2 לפקודת התעבורה ובלא פוליסת ביטוח עבירה בניגוד לסעיף 2 (א) לפקודת ביטוח רכב מנועי.

עמוד 1



הצדדים הציגו בפני הסדר טיעון המתבסס על נסיבות אישיות קשות של הנאשם, מתחם ענישה נהג והעובדה כי מדובר בנאשם שעלה לפני כ-6 שנים מצרפת עם בני משפחתו, שם נהג עם רישיון צרפתי.

בארץ נקלע הנאשם לבעיות בריאותיות קשות ולחובות כלכליים שהובילו אותו למצב קשה שמנע ממנו את היכולת להוציא רישיון נהיגה ישראלי.

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

לאור האמור הנני קובע כי מתחם העונש ההולם לאור נסיבות בצוע העבירה על פי עובדות כתב האישום הינו:

פסילה בפועל לתקופה של עד שנה, פסילה על תנאי, קנס שנע בין מאות לאלפי שקלים, מאסר על תנאי ולעיתים אף במקרים המתאימים גם רכיב של מאסר בפועל.

לאחר ששקלתי את חומרת העבירה, את מתחם הענישה הנוהג, את נסיבותיו האישיות של הנאשם כפי שהוצגו בפני, את וותק נהיגתו ועברו התעבורתי, את העובדה שבחר לקחת אחריות ולהודות באשמה, מצאתי כי ההסדר שהצדדים הציגו בפני הינו ראוי והולם ולכן אכבדו.

לפיכך אני דן את הנאשם לעונשים הבאים:

### **מאסר על תנאי:**

הנני מורה על עונש של מאסר לתקופה של 3 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים. התנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף מעל 12 חודשים או נהיגה בזמן פסילה.

### **פסילה בפועל:**

הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 10 חודשים.

רישיון הנהיגה או תצהיר יופקד בבית המשפט היום וממועד ההפקדה תחושב הפסילה. גם אם לא יפקיד הנאשם את רישיונו, נחשב הוא פסול מלנהוג אך הפסילה תחושב ממועד ההפקדה בלבד. אם אין לנאשם רישיון נהיגה בתוקף, יפנה למזכירות בית המשפט.

### **הפעלה/הארכה:**

הנני מורה על הפעלה של פסילת רישיון הנהיגה למשך 6 חודשים כפי שפסק על תנאי בית משפט לתעבורה בפתח



תקוה ביום 2/3/15 בתיק 6372-12-14 הרשעה מספר 1 לריצוי באופן חופף.

הנני מורה על הפעלה של פסילת רישיון הנהיגה למשך 4 חודשים כפי שפסק על תנאי בית משפט לתעבורה בפתח תקוה ביום 12/2/15 בתיק 1369-02-15 הרשעה מספר 2 לריצוי באופן חופף.

**למען הסר ספק, הנאשם יפסל למשך 10 חודשים מהיום.**

**פסילה על תנאי:**

הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שלא יעבור אותה עבירה בה הורשע או עבירות תוספת ראשונה ושנייה.

**לנוכח נסיבותיו הקשות של הנאשם נמנעתי מלהטיל עליו רכיב של קנס כספי.**

**תשומת לב רשויות הרווחה לטיעוניו של הנאשם אודות מצבו הקשה.**

זכות ערעור תוך 45 יום.

ניתנה והודעה היום א' סיוון תשע"ו,  
07/06/2016 במעמד הנוכחים.  
אורן בועז, שופט

הוקלדעלדירחלאליעזר