



תת"ע 10718/11/18 - מדינת ישראל נגד חליל אלקרינאוי

בית משפט השלום לתעבורה באשדוד

תת"ע 10718-11-18 מדינת ישראל נ' חליל אלקרינאוי
תיק חיצוני: 98210101055

כבוד השופטת הגר אזולאי אדרי	בפני
מדינת ישראל	מאשימה
חליל אלקרינאוי	נגד
	נאשם

גזר דין

הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בשתי עבירות של נהיגה כשתוקף רישיון הנהיגה פקע ועברו למעלה משנתיים מיום פקיעתו ובעבירה נלווית של נהיגת רכב ללא פוליסת ביטוח.

הנאשם מחזיק ברישיון נהיגה משנת 1971, רישיונו פקע ביום 15/03/2016, ולחובתו 215 הרשעות קודמות, 46 מתוכן בעשור האחרון.

טיעוני הצדדים:

ב"כ המאשימה הפנתה לעברו המכביד של הנאשם, לעבירות הדומות וטענה כי התנהלותו מעידה על זלזול מתמשך ברשויות החוק ואף למסוכנות הנובעת מאופי העבירות אותן ביצע בעברו. ב"כ המאשימה הציגה פסיקה בכך שבהתייחס לעבירות בהן הורשע, אין המדובר בעבירות טכניות וביקשה להשית ענישה שתהלוך את חומרת מעשיו, תוך שעותרת להשית על הנאשם פסילה ארוכה שלא תפחת מ-24 חודשים, פסילה על תנאי, מאסר על תנאי, של"צ וקנס.

מנגד, ב"כ הנאשם ביקש שלא לגזור עונשו של הנאשם לחומרא, בשל העובדה כי העבירות נובעות מהצטברות של קנסות שהנאשם לא הצליח לשלם, הפנה לעובדה כי הנאשם הודה בהזדמנות הראשונה וחסך זמן שיפוטי, לעובדה כי מדובר בפקיעת רישיון נהיגה של שנתיים וחצי וטען כי המדובר בעבירות טכניות ללא עבירות נלוות וללא חובת פסילה כמו גם כי אין מדובר בפקיעה שמסכנת את עוברי הדרך. עוד טען ב"כ הנאשם, כי חידוש רישיון הנהיגה של הנאשם אינו מותנה במבחנים והפנה לנסיבותיו האישיות של הנאשם בהיותו נהג משאית המתפרנס מנהיגותו.

דין והכרעה:

העבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף הינה עבירה מסוכנת ומעידה על זלזול בחוק.

עמוד 1



הערך המוגן בביצוע העבירה הנו שלום הציבור.

בקביעת מתחם העונש ההולם לעבירה, העיקרון המנחה הינו עקרון ההלימה בין חומרת המעשה ונסיבותיו, מידת אשמתו של הנאשם, הערך החברתי שנפגע מביצוע העבירה ומידת הפגיעה בו, מדיניות הענישה הנהוגה ונסיבות הקשורות בביצוע העבירה.

מתחם הענישה ביחס לעבירה בניגוד לסעיף 10(א) לפקודת התעבורה, בנסיבות של נהג שרישיונו פקע תקופה של כ-5 שנים, נע בין מאסר מותנה ופסילה קצרה לבין מאסר לתקופה קצרה ופסילה בת מספר שנים.

על המתחם ניתן ללמוד משורה של פסקי דין שניתנו על ידי בית המשפט המחוזי ובהם עפ"ת (באר שבע) 2455-11-13 מ"י נ ראדי אשוי, עפ"ת 22009-04-17 רומן חנניב נ. מ"י, עפ"ת (באר שבע) 6214-02-13 אהוד כלפון נ. מ"י.

במקרה דנן מדובר בשני מקרים של פקיעת רישיון נהיגה של כשנתיים וחצי, פקיעה של כחצי שנה מעל הפקיעה בה עומד לצד העבירה תשלום קנס בלבד ולכן, במקרה זה, מתחם הענישה בעבירות המיוחסות לנאשם נע בין עונש פסילה קצרה בפועל, פסילה על תנאי וקנס לפסילה בפועל בת 6 חודשים, פסילה על תנאי וקנס.

בבואי לגזור את עונשו של הנאשם, מצאתי לזקוף לזכותו גם את העובדה שבחר לקחת אחריות ולהודות באשמה בהזדמנות ראשונה.

כפי שציין כב' השופט המר מבית המשפט המחוזי בתל אביב, בעניינו של קלגסבלד: (קלגסבלד נ. מ"י ע"פ 31933/06):

"הודיה היא הצעד הראשון המתבקש כאשר אדם טוען לקבלת אחריות... המערער לא ניסה לדחות את הקץ הוא הודה ותרם לניהול מהיר ויעיל של משפטו, על בתי המשפט לעודד התנהלות כזאת של נאשמים ובסופו של יום, עליה לקבל ביטוי גם בתוצאה העונשית".

עוד מצאתי מקום להתחשב בנסיבות קרות העבירות כפי שתוארו על ידי ב"כ הנאשם ובעובדה כי הנאשם בשלב סופי להסרת המחדל.

המדובר בנאשם שהינו נהג מקצועי, אשר רישיונו משמש לפרנסתו ונראה כי מתקרבת השעה בה יוכל הנאשם לחזור לניהול שגרה נורמטיבית תוך שהוא מחזיק רישיון נהיגה תקף.

לאור כל האמור לעיל, בהתחשב בחומרת העבירות, באורך התקופה בה לא היה תקף רישיון הנהיגה של הנאשם, בנסיבותיו האישיות ובעברו התעבורתי בעשור האחרון, אני גוזרת על הנאשם את העונשים הבאים:



1. קנס בסך 1,200 ₪. הקנס ישולם בתוך 90 יום מהיום.

2. פסילה בפועל בת 45 ימים. הפסילה בפועל תחל עד ולא יאוחר מיום 1/3/2020 ועל הנאשם להפקיד רישיון נהיגה או תצהיר חלף רישיון נהיגה במזכירות בית המשפט לא יאוחר מהשעה 12:00.

3. פסילה על תנאי בת 6 חודשים וזאת על תנאי שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה כשתוקף רישיון הנהיגה פקע מעל 6 חודשים, וזאת במשך שלוש שנים מהיום.

4. הנאשם יחתום על התחייבות כספית בסך 3,000 ₪ להימנע מביצוע עבירה של נהיגה כאשר רישיון הנהיגה פקע מעל 6 חודשים, והכל תוך שנתיים מהיום. ההתחייבות תחתם במזכירות בית משפט לתעבורה תוך 30 יום מהיום. לא יחתום הנאשם כאמור, ייאסר למשך 5 ימים.

המזכירות תעביר העתק ההחלטה לצדדים.

זכות ערעור לביהמ"ש המחוזי תוך 45 יום מהיום.

ניתנה היום, י"ט חשוון תש"פ, 17 נובמבר 2019, בהעדר
הצדדים.