

תת"ע 10203/17 - מדינת ישראל נגד צ'רבייך ודים - בעצמו

בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו
תת"ע 17-10203-2017 מדינת ישראל נ' צ'רבייך ודים

לפני כבוד השופט הגר אדרי
המאשימה: מדינת ישראל
עו"י ב"כ עוז נואה עו"ד

נגד
הנאשם: צ'רבייך ודים - בעצמו

זהר דין

הנאשם הורשע על פי הودאותו בעבירה של נהיגה ב מהירות העולה על המותר, בנגד לתקנה 54(א) לתקנות התעבורה תשכ"א 1961. הנאשם נוהג ברכב ב מהירות 128 קמ"ש למרות שה מהירות המירבית המותרת במקום הינה 70 קמ"ש.

מדיניות הענישה לעבירה של נהיגה ב מהירות מופרצת משתנה גם בהתאם לרף ההפרזה, מקום האכיפה, שעת האכיפה, רמת הסיכון הפוטנציאלי ונסיבות אחרות שאינן נעות בעבירה, כגון ותיק נהיגה, עבר תעבורתי, גיל העבריון ונסיבות אישיות.

ב"כ המאשימה הפניה בטיעוניה להפרזה הגבוהה של המהירות, למתחמי הענישה הנוהגים ועתה לפסילה בפועל, פע"ת וקנס.

הנאשם מצידו טען, כי הוא נוהג ותיק וזהיר, כי זהוי לו עבירת מהירות הראשונה, כי מדובר בעבירה שנעברה בשעה לילה, בכਬיש רחוב וריק, שנחזה להיות מהיר.

מתחם הענישה בתיק זה הינו פסילה בפועל, פסילה על תנאי וקנס.

לנאשם רישיון נהיגה משנת 2007 ולוחובתו 4 הרשותות קודמות מסוג ברירת קנס, הרשותו الأخيرة היא משנת 2016 ולפניה משנת 2009 ואילך. מדובר בכשל ראשון מסווג לנאשם וב עבר תעבורתי מקל.

בנוסף הציג הנאשם נסיבות אישיות בהן יש להתחשב.

לאחר שהקלתי את חומרת העבירה, את רף ההפרזה בנסיבות, את מיקום ושעת האכיפה, את מתחם הענישה הנוגג, את נסיבותו האישיות של הנאשם כפי שהוצעו בפני, את וותק היגתו ועברו התעבורתי, את העובדה שבחר לסתור אחריות ולהודות באשמה בהזדמנות הראשונה, החלטתי להתחשב ולא להטיל פסילה בפועל, תוך כדי איזון יתר רכיבי הענישה.

לאור האמור לעיל, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. קנס בסך 2,000 ₪, או 15 ימי מאסר תמורה.
הकנס ישולם עד ולא יותר מיום 1/10/17.
2. פסילה על תנאי מלקלל או מלאחזיק רשיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים לפחות 3 שנים.
3. התחייבות על סך 3,000 ₪ להימנע מעבירה בה הורשע בכתב אישום זה וזאת לפחות שנתיים.
התחייבות תיחתום בנסיבות ביום"ש לתעבורה בשוקן בתוך 30 יום.

המצוירות תשלח לנאשם את שובר התשלום לכתובת הנאשם אשר בכתב האישום.

זכות ערעור לביהם"ש המחויז תוך 45 יום מהיום.

נitan היום, א' تمוז תשע"ז, 25 יוני 2017, בהעדר הצדדים.