

תת"ע 8967/04/21 - מדינת ישראל נגד טארק אבו רביעה - נוכח

בית משפט השלום לתעבורה בבאר שבע

תת"ע 8967-04-21 מדינת ישראל נ' אבו רביעה

בפני אלון אופיר, שופט בכיר
מationship
מדינת ישראל ע"י ב"כ עו"ד זוהר מלכה
נגד
טארק אבו רביעה- נוכח ע"י ב"כ עו"ד מאיר סויסה
נאשמים

מזה-דין

הנאשם הורשע על פי הודהתו בביצוע עבירה של נהיגת רכב ביום 3.4.21 שעעה שרישון נהיגתו פקע ולא חודש משנהת 2012 (פקיעה של כ-9 שנים ביום נהיגת הרכב).

לאחר הרשותה הנאשם הוא נשלח לקבלת תסוקיר של שירות המבחן למבוגרים ולקבלת חוות דעת של הממונה על עבודות שירות (שתייה בפני).

ביום 22.1.23 טענו הצדדים לעונש בפני.

ב"כ המדינה עתרה לעונשה הכללת מאסר, הפעלת מאסר מותנה לתקופה של 3 חודשים, פסילה ארוכה ועונישה צופת פני עתיד.

לשיטת המדינה המדובר ברצדיוויסט שקיביל רישיון כדין במקור בשנת 2010, אך זה פקע ולא חודש בשנת 2012 לחובתו 23 הרשעות קודמות שמתוכן 7 נהיגות רכב כאשר רישיון הנהיגה פקע, ובאותה מהן גם נהיגה בזמן פסילה.

마וחר וניגתו הנוכחות של הנאשם באה אשר ברקע מאסר מותנה בר הפעלה, עתרה המדינה לעונשה המתואמת לעיל.

ב"כ הנאשם, טען כי אין כל נפקות למאסר המותנה שלכוארה תלוי כנגד הנאשם, שכן הוא אינו בר הפעלה בפרשה זו.

לשיטתו, בית משפט השלום לתעבורה בתיק נשוא המאסר המותנה (3843-01-19) קבע כי מאסר על תנאי לתקופה של 3 חודשים יופעל ככל שיבצע הנאשם עבירה של נהיגה בזמן פסילה ועבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגת תקף ביחס לפקיעת העולה על שנתיים. המדובר בתנאים מצטברים שכן בית המשפט לא קבע כי ביצוע אחת העבירות ללא השניה

עמוד 1

כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין - או © verdicts.co.il

תאפשר את הפעלת התנאי, ובפרשא זו ביצע הנאשם רק עבירה על סעיף 10(א) בפקודת ולא נוג בזמן פסילתה.

המדינה ביקשה 7 ימים לצורך מתן תגובה בכתב לטענה זו של ב"כ הנאשם, ובקשה התקבלה על ידי תוך שציגתי כי ל-
תגב המדינה, תינתן להגנה זכות התגובה, וגורר הדין כולל הכרעתו בטענה זו יינתנו ביום 19.3.23.

המדינה בחרה שלא להגיב לטענה זו של ההגנה ולהלן החלטתי בה:

כפי שטען ב"כ הנאשם בצדך בפני, בית המשפט אשר ניסח את המאסר המותנה בתיק 19-01-3843 קבע:

**"הנני גוזרת על הנאשם 3 חודשי מאסר אשר ירווח במידה והנายน יבצע ווירשע בביצוע עבירות של נהיגה
בזמן פסילה נהיגה כאשר תוקף רישיון הנהיגה פקע לתקופה של מעל שנים, בתוך 3 שנים מהיום"**

אין אני רואה כיצד ניתן לפרש אחרת את הניסוח לעיל זולת מצב בו מבצע הנאשם גם עבירה של נהיגה בזמן פסילה וגם
עבירה על סעיף 10(א) בפקודת ביחס לפקיעה העולה על שנים.

יתכן שבית המשפט התכוון אחרת, והכוונה לא נוסחה בהתאם, אך בסופו של דבר ובהעדר יכולת הבקרה של בית
המשפט אשר ניסח את המאסר המותנה, כל שבסמי הוא הניסוח פשוט ולפיו לצורך הפעלת התנאי נדרשת הרשות
בשתי עבירות ולא רק באחת מהן.

בנסיבות העניין אני קובע כי המאסר המותנה אינו בר הפעלה בפרשא זו.

הערך המוגן בעבירה של נהיגה על ידי מי שרשינו פקע לתקופה ממושכת הוא שלום הציבור.

מתחם הענישה ביחס לעבירה בניגוד לסעיף 10(א) בפקודת התעבורה, בנסיבות של נהג שרשינו פקע לתקופה של כ- 5
שנתיים, נע בין מאסר מותנה ופסילה קצרה לבין מאסר לתקופה קצרה ופסילה בת מספר שנים. על המתחם ניתן ללמידה
משוררת של פסקי דין שניינו על ידי בית המשפט המחויז וביהם עפ"ת (באר שבע) 2455-11-13 מ"י נ רадי אשוו,
עפ"ת (באר שבע) 13-04-2009 רומן חנניב נ. מ"י, עפ"ת (באר שבע) 13-02-2014 אהוד קלפון נ. מ"י.

מעובדות כתוב האישום ניתן ללמידה כי הנאשם רכב כאשר הוא מורה במקור לנוהג אף בזמן נהיגתו רישיון נהיגתו
היה פקע כ-9 שנים.

לא יוכסו לנאשם עבירות נלוות מכל סוג לעצם הנהיגה בזמן פקיעת רישיון.

מידת הפגיעה בערך המוגן אינה נמוכה כי אם ביןונית עד גבואה נוכח משך הפגיעה אשר מציבה את הנאשם על גבול
מצבו של בלתי מורה נהיגת.

אני קובע כי מתחם העונש ינווע בין מאסר על תנאי ועד מאסר לתקופה של 6 חודשים.

מתחם הפסילה ינווע בין 6 חודשים ועד 30 חודשים.

נסיבות שאינן קשורות בביצוע העבירה -

כאמור, בעניינו של הנאשם הוגש תסקير של שירות המבחן למוגרים ממנו ניתן ללמוד רבות על הנאשם.

אתה ייחס לתסקיר זה בהמשך גזר הדין.

לנายนם במקור רישיון נהיגה משנת 2010, ואף שרישיו נהיגתו פקע ולא חודש משנת 2012, הוא לא הפסיק מלכוב עבירות תעבורת, ובэн הכל ביצע 22 עבירות תעבורת כאשר חלון הגдол לאחר שרישיו נהיגתו כבר היה פקע.

אף שאין לנายนם זה כל עבר פלילי, וכי שוהובהר בתסקירו הוא מנהל אורך חיים נורמטיבי לחלווטין ומחזיק בעבודות קבועות ומסודרות, ככל שהדבר קשור לנוהג רכב, לא מצליח הנאשם "להיגמל" מנהיגה, ואף שרישיו נהיגתו פקע, הוא חוזר פעמיים אחר פעם להגה ונוהג רכב בכניגוד לחוק.

7 פעמים בעבר נהג הנאשם רכב כאשר רישיונו פקע.

פסילות חוזרות ונשנות שהוטלו עליו ואף מאסר מוותנה לא בלמו את הדחף הבלתי ברור שלו לחזור ולנהוג רכב.

שירות המבחן למוגרים ניסה להסביר ולהתמודד עם הדיסוננס שבהתנהגותו הנורמטיבית לחלווטין של הנאשם בסגנון מנהל עסק גдол (ינות ביטן בערד) מול התנהגותו פורצת הגבולות בתחום התעborת בלבד.

לא יצאט בಗזר דין זה את הערכת השירות המבחן ביחס לגורם המוביילים את הנאשם להתנהגות זו מפאת סודיות התסקיר, אך אלה מצויים בפניו וילקו בחשבון על ידי.

שירות המבחן מגיע למסקנה ולפי ענישה קודמת לא יצרה אצל הנאשם את ההרתעה הרצiosa שתחדר לו אותו מנהיגה וכן (ולאזר התנהלותו הלא חיובית במילויו של ביצע של"צ בתיק אחר) ממלייח שירות המבחן על מאסר לתקופה קצרה שירותה בדרך של עבודות שירות כענישה הולמת.

שירות המבחן מדגיש את החשיבות שלא לפגוע ברכישות עבודתו של הנאשם לתקופה ארוכה מדי, שכן מדובר בעוגן של יציבות למשפחה.

לאחר שבדקתי את חומרת העבירה המיוחסת, את וותק נהיגתו של הנאשם והרשעותיו הקודמות ובהתחשב בטיעוני הצדדים לעונש ולאחר שנתי משלם רב מאי למסקירו של שירות המבחן ולהמלצותיו, אני סבור כי ענישה הכוללת מאסר קצר לריצוי בדרך של עבודות שירות, לצד פסילה נוספת של רישיון הנהיגה לתקופה של 10 חודשים, יחד עם ענישה צופת פנוי עתיד, תיציר מענה הולם לעקרון ההלימה הקבוע בחוק בנסיבות הספציפיות והיחידיות של הנאשם זה.

לכן, הגני דין את הנאשם לעונשים הבאים:

עמוד 3

כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין - verdicts.co.il

1. קנס בסך 1500 ש"ח או 15 ימי מאסר תמורה. הקנס ישולם תוך 120 יום מיום.

את התשלום ניתן יהיה לשלם כעבור שלושה ימים מיום מתן החלטה/גזר הדין.

לידיעתך, החוב מועבר למרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגביה, בהתאם להחלטה/גזר הדין שנקבע בהתאם לתשלומים שקבע בית המשפט.

עליך לשלם את חוב הקנס/ הפיזי/ הוצאות לחשבון המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגביה באחת מהדרכי הבאות:

• **בכרטיס אשראי** - באתר המקוון של רשות האכיפה והגביה, www.eca.gov.il(ניתן לשלם בפרישה של עד 18 תשלוםם בהסדר קרדיט) או חפש בגוגל " תשלום גביית קנסות"

• **מוקד שירות טלפוני בשירות עצמי (מרכז גביה)** - **טלפון 35592* או**

טלפון 073-2055000

• **במזהם בכל סניף של בנק הדואר** - בהציג תעודה זהה בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).

לידיעתך: בחולוף המועד לתשלום המרכז לגביית קנסות ברשות האכיפה והגביה ינקוט הליכים לגביית החוב.

למידיע נסף ותשלום הקנס ניתן לפני נציגי המרכז לגביית קנסות ברשות האכיפה והגביה במועד המידיע והשירות הטלפוני **טלפון מס' 35592* או טל' מס' 073-2055000**.

2. הנני פוסל את הנאשם מלקביל או מהחזיק ראשוני נהייה לתקופה של 10 חודשים.

הפסילה תחול ותימנה מהיום במצבה הנוכחי אחרת התלויה כנגד הנאשם ללא צורך ביצוע הפקדת רישויי נוספת.

3. הנני פוסל את הנאשם מלקביל או מהחזיק ראשוני נהייה לתקופה של 4 חודשים

וזאת על תנאי למשך 3 שנים.

4. מורה על הפעלת 6 חודשים פסילה מותנית כפי שנגזר על הנאשם בתיק 3843-01-19 לריצו באופן בו 3 חודשים יהיו חופפים ו-3 חודשים נוספים לפסילה שנגזרה עליו בסעיף 2 לעיל כך שבסה"כ ירצה הנאשם 13 חודשים פסילה בפועל כתוצאה מגזר דין זה.

5. הנני גזר על הנאשם 6 חודשים אשר ירצו במידה וה הנאשם יבצע וירשע ביצוע עבירה

של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה עם רישון נהיגה שאינו תקף בגין עבירה מסווג הזמן לדין והכל תוך 3 שנים מהיום.

.6. גוזר על הנאשם 2 חודשים מאסר אותם ירצה הנאשם בדרך של עבודות שירות.

ה הנאשם יתיצב לתחילת ריצוי עבודות השירות ביום 7.5.23 בשעה 08:30 במשרדי הממונה על עבודות השירות המצוידים לכלא באר-שבע ויבצע את עבודות השירות בעירית ערד.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי תוך 45 יום מהיום.

ניתנה היום, כ"ו אדר תשפ"ג, 19 ממרץ 2023, בנסיבות הצדדים.