

## תת"ע 7637/04/14 - מדינת ישראל נגד טטה סולומון נר - נוכח

בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו  
תת"ע 7637-04-14 מדינת ישראל נ' טטה סולומון נר  
26 נובמבר 2014

בפני כב' השופט דן סעדון  
מדינת ישראל המאשימה  
נגד טטה סולומון נר - נוכח הנאשם

nocchim:

ב"כ המאשימה עו"ד ברاؤן

הנאשם ע"י ב"כ עו"ד בולק גיליה

[פרוטוקול הושמטה]

### גזר דין

הנאשם נותן את הדין בגין עבירות של נהיגה עם רישיון שאיןו תקין לסוג הרכב בняgod לסעיף 10 (א) לפקודת התעבורה, הסעת נוסעים במספר העולה על המותר פעמיים (פעם אחת 11 נוסעים במקום 8 ופעם אחת 9 נוסעים במקום שמונה) בניגוד לתקנה 84 (ב) לתקנות התעבורה.

יצוין, כי הנאשם אוחז ברישוי נהיגה משנת 09'. ביום 27.9.12 ניתן גזר דין בבית המשפט זה

בתיק 12-1991-08-12 בו פסילה מותנית בת הפעלה במשך 3 חודשים. ב"כ הנאשם עותרת להאריך את הפסילה המותנית ולאפשר לנאים להמשיך ולהחזיק ברישויו. ב"כ הנאשם ביקשה וקיבלה תסקير שירות המבחן. בתסקיר ציין, כי הנאשם הוא בעל מערכת תקינה ונורמטיבית, מנהל אורח חיים דתי ומשמש מנהיג רוחני לקהילה גדולה בתל אביב כלפיו הוא מגלם מסירות ודאגה משקיע מאמץ לקדמה באופן מהותי וחובי.

שירות המבחן העירין, כי ברקע לביצוע העבירות, עומדים קשייו של הנאשם בשפה העברית ופעריהם תרבותיים, כאשר הנאשם מתקשה להכיר בסיכון הקיים בהנאה במיניבוס ללא הסכמה מתאימה. ,

עמוד 1

שירות המבחן מצין, כי כו� הנאשם הבין את חומרת מעשיו והסיכון בהם ומצא פיתרון המותאם לכמות הילדים שעלי להסייע. עוד נאמר, כי ההליך המשפטי בו הוא נתון היום, מהוות אלמנט מרטיע ומציב גבול. עוד ציין שירות המבחן בין היתר, כי לנאים יילך חוליה הנזקק לטיפולים רפואיים שוטפים וכי שלילת רישיונו של הנאשם עשויה לגרום להשכלות קשות הן במישור הפרטיא של הנאשם והן במישור הקהילתי בו הנאשם פועל.

לאור זאת, ממליץ שירות המבחן להטיל על הנאשם גם צו של"ז "בנוסף לעונשים נלוויים לטוווח הארכ".

מתחם העונש ההולם לעבירות בהם הורשע הנאשם, כולל רכיב משמעותי של פסילה, פסילה על תנאי וקנס ובמקרים מסוימים מאסר מוותנה.

ኖכח כל האמור בעניינו של הנאשם בתסaurus ולנוכח עבורי של הנאשם המחזק 6 הרשעות קודמות בלבד, דומה, כי איננו בקצתה העליון של מתחם העונשה וכן כמו כן, קיימים שיקולים לכולם כמו העובדה שהנאשם הפנים את המסוכנות הטמונה באופן נהייגתו, שינה את דרכיו וכן, יש להביא בחשבון גם אם לא לחתך משקל גבוה את ההשפעה הצפואה של העונשה על משפחתו של הנאשם וקהילתו.

בהתחשב בכל אלה מצאתי לגזר על הנאשם את העונשים הבאים:

- א. צו של"ז למשך 120 שעות בהתאם לתוכנית שגיבש עבורי שירות המבחן בהסכמהו של הנאשם.
- ב. פסילה מוותנית בת 10 חודשים למשך 3 שנים שתחול על עבירות של נהייגת בפסילה, נהייגת עם רישיון לא תקין לסוג הרכב או הסעת נוסעים במספר העולה על המותר בניגוד לתקנה 84.
- ג. קנס בסך 1,000 ₪ או 10 ימי מאסר תמורה. הקנס ישולם ב-5 תשלוםמים החל מיום 14.12.25 ובכל 25 לכל חודש עוקב.
- ד. נוכח ההשפעות הצפויות לפסילתו של הנאשם והעובדה שהנאשם למד את לקחו ושינה את דרכיו, מצאתי לנכון בין היתר בשים לב להמלצת שירות המבחן, להאריך בשנתיים נוספות את הפסילה מוותנית בהרשעה קודמת 3 (תיק 991-08-12) מיום 12.9.27.

**זכות ערעור לבית המשפט המחויז תוך 45 ימים.**

**ניתנה והודעה היום ד' כסלו תשע"ה, 26/11/2014 במעמד הנוכחים.**

**דן סעדון, שופט**

עמוד 2

© verdicts.co.il - פסק דין

כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין verdicts.co.il

הוקלד על ידי אתי קובה