

תת"ע 6214/12-13 - אסעד אמאра נגד מדינת ישראל - תביעות תעבורה חוף

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה

תת"ע 6214-12-13 מדינת ישראל נ' אמאра
תיק חיזוני: 10250323234

בפני כבוד השופט שלמה בנגאי
אסعد אמאра המבקש (הנאשם):
נגד מדינת ישראל - תביעות תעבורה חוף המשיבה (המאשימה):
החלטה

בפני בקשה לחישוב פסילה.

ביום 5/2/2014 נשפט הנאשם ונגזר דיןנו בנסיבותיו. עיון בפרט' הידני שנרג באוותה תקופה, מלמד כי הנאשם היה מיוזג, אם כי שמו של הסניגור לא צוין, עקב השמטה קולמוס כנראה. בפרט' סימון ס' סניגור, ותכני דבריו של الآخرון לעונש, ולאחר מכן, מסומן נ' ובאים דברי הנאשם לעונש, בטרם מתן ג"ד.

כך שבניגוד לנטען בבקשתו, הנאשם לא נשפט בהעדתו.

אשר לבקשתו לחשב את הפסילה ממועד גזר הדין.

בבקשתו יש ערבות בין תוקף צו הפסילה האסור על הנאשם לנרג ברכב, לבין חישוב הפסילה. הסניגור טוען, כי על יסוד הוראת סעיף 42 לפק' התעבורה, יש לחשב את הפסילה, מיום גזר הדין, מכיוון שבגזר הדין, בית המשפט "לא הורה אחרת", כאמור בהוראת החוק. ולא היא.

הוראת סעיף 42 לפק' התעבורה שני פנים: הפן האחד, מהותי, והוא עוסק בתוקף צו הפסילה האסור נהיגה; הפן השני, הוא טכני, והוא עוסק בחישוב הפסילה.

הוראת סעיף 42 (א) לפק' עליה מסתמך הסניגור בחישוב הפסילה, לא דנה בכך הטכני של חישוב הפסילה, כי אם בלבד מהותי של תוקף הפסילה, תוך שהיא מבירהה, כי צו הפסילה תקף, כאמור, גם אם לא מבוצעת הפקחת רישויון כדין, אסור לנאים לנרג ברכב החל ממתן גזר הדין, אלא אם נאמר אחרת ע"י בהםמ"ש, ולא נאמר אחרת.

מנגד, הוראות 42 (ב) + (ג) לפק' התעבורה, עוסקות הצד הטכני של הפסילה, ו מבהירות, כי הפסילה מצטברת לפסילה קודמת (42 (ב)), ואילו תקופות לא יבואו במנין חישוב תקופת הפסילה (42 (ג)).

דרכי הפקדה וחובת הפקדה המוטלת על הנהג שנפסל רישיונו, מנויות בתקנות 556 ו- תקנה 557 (א) לפק' התעבורה.

תקנה 556 (א) מחייבת נהג שנפסל להפקיד את הרישון בבית המשפט בו נפסל; ותקנה 557 (א) הנוגעת לנדוננו, קובעת כי נהג שנפסל יפקיד את רישיונו "אף אם רישיונו אינו בר תוקף אותה שעה".

עד כאן ההוראות הנורמטיביות ומכאן לנדוננו.

כאמור, הנהג נפסל בנסיבותיו, לאחר שביצע עבירה של נהיגה ברכב כשרישומו פקע (ראו גם הטיעונים לעונש). עקב הפקיעתו לא החזיק הנאשם ברישון תקף.

בגזר הדין חייב הנהג בהפקדת תצהיר לאימות העדר רישיון הנהיגה כתחליף הפקדה (תקנה 557 (ב) לפק' התעבורה) על מנת שמנין תקופת הפסילה יהל. למורת זאת, עד היום, בחולף כמעט 10 שנים, לא בוצעה הפקדה כדין של הרישון.

זאת ועוד, הסניגור צירף לבקשתו אישור סטטוס משנת 2022خلف אישור סטטוס עדכני משרד הרישוי. מכל מקום, עולה ממנה, כי לנאים פסילות רבות בהן גם מנהליות של משרד הרישוי, בהן לא בוצעו הפקדות כדין. יש לבצע את כל הפקודות כדין.

בנסיבות מצטברות אלה, לא ניתן לקבל את הבקשה והוא נדחת.

ציוון, כי התצהיר שצורך רק עתה, אין בו כדי להועיל. על מנת שתחושב הפסילה, יש להגיש אישור סטטוס עדכני בצוירוף תצהיר עדכני על העדר רישיון והסיבה לכך כשבאישור יופיע ביצוע הפקודות הקודמות כדין.

הבקשה נדחתה.

ניתנה היום, ב' تمוז תשפ"ג, 21 יוני 2023, בהעדר הצדדים.