



ת"ד (פתח תקווה) 8528-02-16 - מדינת ישראל נ' ויטלי גולדפרב

ת"ד (פתח-תקווה) 8528-02-16 - מדינת ישראל נ' ויטלי גולדפרבשלוש פתח-תקווה

ת"ד (פתח-תקווה) 8528-02-16

מספר פל"א 490702/2015

מדינת ישראל

נגד

ויטלי גולדפרב

בית משפט השלום בשבתו כבית משפט לתעבורה בפתח-תקווה

[25.10.2017]

לפני כבוד השופטת בכירה אטליא וישקין

ב"כ המאשימה - עו"ד מיכל גפני

ב"כ הנאשם - עו"ד נאורי

גזר דין

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

הריני רואה בהסדר הטיעון מתחם ענישה ראוי.

מטעמי מדיניות משפטית ונוכח הלכת בית משפט העליון בעניין כיבוד הסדרי טיעון, אתן ידי להסדר.

בפני הסדר טיעון "מסגרת" המהווה מתחם ענישה ראוי.

הצדדים מסרו בפני מלוא תיק החקירה.

אכן, מדובר בפגיעה קשה מאוד של המעורב.

דע עקא - עיון בתיק החקירה מעלה כי רף רשלנותו הינו גבוה עד כי יש מקום לדון בסוגיית ניתוק קשר סיבתי בין רשלנותו לבין אשמת הנאשם.

למעשה, עיקר רשלנותו של הנאשם מתבטאת בכך שרכבו פגע במעקה הפרדה, היה עליו לשמור השליטה ברכבו ולהתאים אופן נהיגתו לכך שלא ייווצר מגע בינו לבין המעקה!

אשר לנפגע - התנהגותו גובלת בניסיון להתאבדות.

הנפגע בחר להימצא בכביש 6, בדרך מהירה, כשהוא יושב סמוך לגדר הפרדה ומושב על גבי צידנית.

מדובר בכביש, אשר בו אסורה מציאותם של הולכי רגל, יתרה מזאת, הנפגע הוסיף חטא על פשע בכך שישב על גבי צידנית, בכך "הנמיך" את גובהו והקשה על האפשרות להבחין בו.

נתתי דעתי לכך שהודאת הנאשם באשמה חסכה שמיעת העדים והטרחת המעורב לבית המשפט.

ניתן משקל לקולא לחלוף הזמן מן התאונה.

- הנני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1500 ₪ או 30 ימי מאסר שיישא תמורתם.

הקנס ישולם תוך 60 ימים.

על הנאשם/ סנגורו לגשת כעת למזכירות ביהמ"ש לקבלת שובר תשלום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים בניכוי 60 ימי הפסילה המנהלית. ריצוי הפסילה נדחה עד 60 יום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של חודשיים וזאת על תנאי למשך שנתיים. זכות ערעור כחוק.

ניתנה והודעה היום ה' חשוון תשע"ח, 25/10/2017 במעמד הנוכחים.