



ת"ד (עכו) 4150-06-21 - מדינת ישראל נ' אחמד מג'דוב

בית משפט השלום לתעבורה בעכו
ת"ד 4150-06-21 מדינת ישראל נ'
מג'דוב(עציר) פ"ל 11041-08-24 מדינת
שיראל נ' מג'דוב (עציר)
תת"ע 903-01-24 מדינת ישראל נ' מג'דוב
(עציר)
תתע"א 9314-03-24 מדינת ישראל נ'
מג'דוב (עציר)
פ"ל 9830-05-24 מדינת ישראל נ' מג'דוב
(עציר)

09 ספטמבר 2025

לפני כבוד השופט בכיר יעקב בכר
בעניין: 1 מדינת ישראל

המאשימה

נגד

1 אחמד מג'דוב (עציר)

הנאשם

גזר דין

1. נסיבות המקרה:

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעיצומו של ההליך בעבירות המיוחסות לו בתיק זה - נהיגה בזמן פסילה, נהיגה ללא ביטוח תקף, התנהגות הגורמת נזק, אי שמירה על רווח, אי מסירת פרטים בתאונת נפגעים ונהיגה בקלות ראש. **כמו כן, הורשע בעבירות המיוחסות לו בתיקים המצורפים:**

פ"ל 11041-08-24: נהיגה בקלות ראש, אי ציות לשוטר במדים, נהיגה בזמן פסילה, נהיגה בשכרות, נהיגה ברכב שניתנה לגביו הודעת איסור שימוש, נהיגה ללא רשיון נהיגה תקף, נהיגה ללא רשיון רכב תקף ונהיגה ללא ביטוח תקף.

תת"ע 903-01-24: נהיגה בשכרות ונהיגה ברכב שניתנה לגביו הודעת איסור שימוש.

תתע"א 9314-03-24: נהיגה בזמן פסילה ונהיגה ברכב שנמסרה לגביו הודעת איסור שימוש

פ"ל 9830-05-24: נהיגה בזמן פסילה, שימוש ברכב שנאסר לגביו שימוש ונהיגה ללא רשיון

עמוד 1



רכב תקף.

כמו כן, כנגד הנאשם עומד ותלוי מאסר מותנה בר הפעלה למשך 12 חודשים (פל"א 8520-10-18) ומאסר מותנה חב הפעלה למשך 6 חודשים (פ"ל 3475-06-15).

2. דין והכרעה:

הערכים החברתיים שנפגעו מביצוע העבירות הנ"ל: שלום הציבור וביטחון כלל משתמשי הדרך, שמירה על קדושת החיים, הגנה על צווי רשויות החוק והגנה על ביטחונם הכלכלי של הציבור וקופת המדינה.

מתחם הענישה בעבירת נהיגה בזמן פסילה (רע"פ 1891/14 ששון ברון נ' מ"י, רע"פ 8013/13 אמיר מסעוד נ' מ"י, עפ"ת 38367-02-12 (ב"ש) סלמאן אבו חאמד נ' מדינת ישראל):

· מאסר מותנה - 24 חודשים

· פסילה בין 4 - 60 חודשים, לצד מאסר ופסילה מותנים, קנס והתחייבות.

מתחם הענישה בעבירת נהיגה בשכרות (עפ"ת (ב"ש) 25588-05-13 דניס דובקוב נ' מדינת ישראל (17.6.13), עפ"ת (מחוזי חי') 18443-04-16 פולוס רוחאנא נ' מדינת ישראל (נבו 26.05.2016), עפ"ת (מחוזי חי') 45187-03-17 בלאו רומן נ' מדינת ישראל (נבו 17.05.2017):

· מאסר מותנה - 12 חודשים

· פסילה בין 24 - 60 חודשים, לצד רכיבי ענישה נוספים

נסיבות הקשורות ושאינן קשורות בביצוע העבירה:

מחד גיסא, הנאשם נהג שעה שהוא פסול מנהיגה וזאת בארבעה מועדים שונים ובכך סיכן

את שלום הציבור וכלל משתמשי הדרך. אם לא די בכך, הנאשם העצים את הסיכון הנ"ל

כאשר בשני מועדים שונים אף נהג כשהוא תחת שכרות ובאחד מהם לא ציית לשוטר במדים

וגרם לתאונה. כמו כן, לחובתו הרשעה פלילית אחת בתחום הרכוש והאלימות וכן 24

עמוד 2



הרשעות

תעבורתיות קודמות בעיקרן בגין נהיגה בזמן פסילה מספר פעמים, נהיגה בקלות ראש ונהיגה

ללא רשיון נהיגה תקף. יצוין כי במסגרת הליך זה, הושם הנאשם במעצר ונפסל עד תום

ההליכים (מ"ת 11043-08-24).

מאידך גיסא, הנאשם הודה בעיצומו של ההליך וחסך בזמן שיפוטי במידה. עפ"י דברי סניגורו, הנאשם מעוניין לפתוח דף חדש, נסיבותיו האישיות קשות וטראגיות בחלקן והוא שוהה במעצר תקופה ממושכת.

במכלול אלו:

לא מתקיימים התנאים להארכת המאסרים המותנה. בית המשפט קבע לא אחת כי בעבירה של נהיגה בזמן פסילה העונש הראוי הוא מאסר בפועל שכן זו הדרך היחידה למנוע הישנות עבירה זו (**בג"צ 5206/06 חכמון נ' הממונה על עבודות השירות [פורסם בנבו]**).

במקרה דנן, מעשי הנאשם מצדיקים עונש מאסר בפועל מאחרי סורג ובריה. הנאשם אינו נרתע וממשיך לבצע עבירות מהחמורות בספרי התעבורה וכשמעל צווארו מתנוססים שני מאסרים מותנים. ניכר כי עונשי מאסר ופסילה קודמים לא הרגיעו אותו. אינני מתעלם מנסיבותיו האישיות המורכבות של הנאשם אך אלו אינם יכולים לגבור על האינטרס הציבורי המובהק, שעה שהוא אינו בשל לשינוי באורחות חייו והתנהלותו התעבורתית בשנים האחרונות אינה מעידה על כך כלל וכלל. **יחד עם זאת**, לצורך תקופת המאסר, התחשבתי בהודאת הנאשם ונסיבותיו האישיות.

לפיכך:

יש להורות כי הנאשם יבצע את עונש המאסר מאחורי סורג ובריה. סמוך אני כי עונש זה לצד עונש פסילה מהותי ורכיבי ענישה נוספים יביא את האינטרס הציבורי על סיפוקו וירתיע את הנאשם והציבור מביצוע מעשים דומים.

3. אשר על כן, ולאור כל האמור לעיל, אני דן את הנאשם כדלקמן:

· דן את הנאשם ל - 6 חודשי מאסר בפועל.

· מורה על הפעלת עונש המאסר למשך 12 חודשים כפי שנפסק על תנאי בבית משפט השלום לתעבורה בעכו בפל"א 8520-10-18 ביום 23.10.18 באופן מצטבר.

· מורה על הפעלת עונש המאסר למשך 6 חודשים כפי שנפסק על תנאי בבית משפט השלום לתעבורה בעכו בפ"ל 3475-06-15 והוארך בבית משפט השלום לתעבורה בעכו במסגרת פל"א 2848-08-16 ביום 20.12.17 באופן מצטבר.

· סה"כ מאסר בפועל בתיק זה - 24 חודשים החל מיום מעצרו 24.8.24 במסגרת הליך זה (מ"ת 11043-08-24).

· דן את הנאשם ל- 12 חודשים מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל על עבירת נהיגה בזמן פסילה או עבירת נהיגה בשכרות או נהיגה תחת השפעת משקאות משכרים ויורשע בה.

· הנאשם צבר לחובתו שתי הרשעות קודמות בגין נהיגה בזמן פסילה ב- 10 השנים האחרונות ולכן חל לגביו **האמור בסעיף 40א(א)(1) לפקודת התעבורה {נוסח חדש}** (להלן: "הפקודה") באשר לפסילתו לתקופה של 10 שנים. יחד עם זאת, לאור נסיבותיו האישיות המורכבות וכדי לפתוח לו צוהר שיקומי עתידי, מנצל אני את סמכותי מכוח **סעיף 40א(ג) לפקודה** וקוצב את הפסילה לתקופה של **48 חודשים**.

· מורה על הפעלת עונש הפסילה למשך 12 חודשים כפי שנפסק על תנאי בבית המשפט לתעבורה בעכו ביום 23.10.18 בפל"א 8520-10-18 באופן מצטבר.

· סה"כ פסילה בפועל בתיק זה - 60 חודשים בניכוי תקופת פסילתו למשך 11 חודשים במסגרת הליך זה (בפ"ת 9688-03-24 ומ"ת 11043-08-24). פסילתו החל מיום שחרורו ממאסר.

· פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 12 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השנייה לפקודת התעבורה ויורשע בה.

· דן את הנאשם לתשלום קנס בסך 5,000 ש"ח או 30 ימי מאסר תמורתם הקנס ישולם ב-10 תשלומים שווים ורצופים החל מיום 04.01.26.

· הקנס ישולם באחת הדרכים הבאות:



- בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגביה, www.eca.gov.il (ניתן לשלם בפריסה של עד 18 תשלומים בהסדר קרדיט) או חפש בגוגל "תשלום גביית קנסות".
- מוקד שירות טלפוני בשירות עצמי (מרכז גבייה) בטלפון *35592 או בטלפון 073-2055000.
- במזומן - בכל סניף של בנק הדואר בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).
- המזכירות תמציא העתק מגזר הדין לשירות המבחן.
- זכות ערעור תוך 45 יום

ניתן היום, ט"ז אלול תשפ"ה, 09 ספטמבר 2025, במעמד הנוכחים- עו"ד שאנל בן סימון ב"כ המאשימה עו"ד גהשאן והנאשם שהובא באמצעות שב"ס.

שם קלדנית: