

## עפ"ת 1070/09/15 - הרצל בוניאן נגד מדינת ישראל

בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו בשבתו כבית-משפט לערעורים פליליים  
עפ"ת 1070-09-15 בוניאן נ' מדינת ישראל 17 ספטמבר 2015

לפני כבוד השופט רענן בן-יוסף  
המערער הרצל בוניאן  
נגד  
המשיבה מדינת ישראל

נוכחים:

המערער וב"כ - עו"ד ניר שלום

ב"כ המשיבה - עו"ד ספי בראז

[פרוטוקול הושמט]

### פסק דין

המערער ביום 4.11.14 סמום לשעה 05:00 נהג מערבל בטון בכביש 20 ליד מחלף וולפסון בחולון. תוך כדי נהיגתו נרשם, איבד שליטה ברכב, סטה ימינה, פגע בסופג אנרגיה, המשאית התהפכה, נגרם נזק למשאית, בסופג האנרגיה ובעיקר המערער עצמו סבל חבלה של ממש נגרמו לו חתכים ותפרים.

כך הואשם המערער בכתב האישום בו הודה והורשע על פי הודאתו ובית משפט קמא לאחר שמיעת טיעוני הצדדים גזר את דינו לעונשים שונים בהם 6 חודשי פסילה בפועל מלנהוג, פסילה מותנית של 6 חודשים למשך 3 שנים וקנס של 2,000 ₪.

עסקינן בנהג מקצועי, נהג משאית, המחזיק ברשיון נהיגה משנת 1974. לחובתו 15 הרשעות קודמות בלבד. אמנם בעברו תאונת נ"ב אך זו ארעה לפני שנים ארוכות בשנת '89. לחובתו אמנם עוד עבירות בטחונות שונות אך ללא ספק אין מדובר בנהג רצדביסט ומסוכן על פי עברו התעבורתי.

בתאונה נחבל אדם חבלה של ממש אך אותו אדם הוא המערער עצמו. נכון שתאונה כזו עם משאית יש בה פוטנציאל לגרימת נזק ופגיעה באחרים אך יש לומר כי פוטנציאל כזה קיים בכל תאונה ויש לכמת את הענישה בהתאם למידת הרשלנות ולמידת הנזק לגופו של אדם, משקל משמעותי למתחם הענישה העובדה שהנפגע הוא המערער עצמו מנגד הרשלנות איננה קלה בהינתן העובדה שהמערער נרשם על הכביש, אף אם לשניות בודדות.

בשקללי את כלל הנסיבות והעובדות הנני מוצא כי מוצדק במקרה זה להיעתר חלקית לערעור ולהפחית את עונש הפסילה בפועל ל-4 חודשים. יתר חלקי גזר הדין ישארו על כנן.

המערער יפקיד את רשיון הנהיגה במזכירות בית משפט לתעבורה בת"א-יפו ביום 6.10.15.

**ניתנה והודעה היום ד' תשרי תשע"ו, 17/09/2015 במעמד הנוכחים.**

**רענן בן-יוסף , שופט**

הוקדעלידיעלאוחיון