



עפ"א 1542/01/17 - ועדה מקומית לתכנון קרית אתא נגד חליל איאד, לב הגליל תחבורה ורכב בע"מ

בית המשפט המחוזי בחיפה בשבתו כבית-משפט לערעורים פלייליים

עפ"א 1542-01-17 ועדה מקומית לתכנון קרית אתא נ' איאד ואח'
תיק חיצוני: מספר תיק חיצוני

בפני	כבוד השופט יחיאל ליפשיץ
מעוררת	ועדה מקומית לתכנון קרית אתא
נגד	
משיבים	1. חליל איאד
	2. לב הגליל תחבורה ורכב בע"מ

החלטה

ההליך שבפניי נוגע לערעור על החלטת בית המשפט קמא מתאריך 14.11.16 ולפיה בוטל צו הפסקה מנהלי שהוצא בתאריך 7.8.16 על ידי מהנדס הוועדה המקומית לתכנון ובניה קרית אתא (להלן: **המערערת**).

הצדדים בהליך הינם הוועדה המקומית לתכנון ובניה קרית אתא (המערערת), מחד, ומכון רישוי כלי רכב "לב הגליל תעבורה בע"מ" (המשיבה), מנגד. כפי שנקבע בהחלטת בית המשפט קמא, המשיבה הינה ה"מוציאה לפועל" של החלטת חברת נתיבי ישראל בנדון. מטרת הדרך שסלילתה הופסקה בצו המנהלי לעיל, הינה לחבר את המכון ישירות למחלף גלעם בכביש 781.

בתאריך 26.4.17 התקיים דיון לפניי בערעור ובסיומו העליתי את האפשרות לפיה יצורף היועץ המשפטי לממשלה. המערערת הסכימה לצירוף היועמ"ש להליך בעוד המשיבה הביעה התנגדותה לכך (ר' הודעתה בכתב מתאריך 10.5.17).

לאחר ששקלתי את טענות הצדדים בנוגע לערעור עצמו, כמו גם עמדות הצדדים באשר לאפשרות צירוף היועמ"ש, אבקש את היועץ המשפטי לממשלה - באמצעות פרקליטות מחוז חיפה (אזרחי), לשקול להתייצב בהליך זה ולהשמיע דברו, וזאת בשים לב לסוגיות העומדות על הפרק, למהות הסכסוך והעניין הציבורי שבמחלוקת.

עמדת היועמ"ש תוגש עד לתאריך 14.6.17.



לשלוח לצדדים וכן לפרקליטות מחוז חיפה (אזרחי).

ת.פ. 14.6.17.

ניתנה היום, י"ח אייר תשע"ז, 14 מאי 2017, בהעדר הצדדים.