



מ"ת 24575/02/21 - מדינת ישראל נגד עלאא כבהא

בית המשפט המחוזי בחיפה

מ"ת 24575-02-21 מדינת ישראל נ' כבהא (עציר)
תיק חיצוני: 580/21

בפני	כבוד השופט ניצן סילמן
מבקשת	מדינת ישראל
נגד	
משיב	עלאא כבהא (עציר)
	ע"י ב"כ עו"ד עלי סעדי

החלטה

בקשת מעצר עד תום ההליכים של המשיב כנגד הוגש כתב אישום המייחס לו עבירות של סיכון חיי אדם במזיד בנתיב תחבורה, נהיגה בזמן פסילה, הפרעה לשוטר במילוי תפקידו וחבלה במזיד ברכב.

העובדות עפ"י כתב האישום -

1. בהליך המתנהל כנגד המשיב (8543-12-19) נפסל ביום 25.12.19 המשיב מלנהג ג' תום ההליכים. כמו כן, אין למשיב רישיון נהיגה בתוקף.
2. ביום 1.2.21 סמוך לשעה 6:30 יצא המשיב מביתו בערערה עם הרכב של אביו מסוג טויוטה (להלן: "הרכב"), לכיוון המרכז הרפואי "שוהם" בפרדס חנה. בצומת כפר קרע אסף המשיב את אמיר מסרי (להלן: "אמיר") והמשיך בנסיעה בכביש 65.
3. אותה העת, היו בצומת השוטרים אחמד זועבי ואיגור טורצ'ינסקי ברכב סקודה (להלן: "הסקודה") במסגרת פעילות משטרתית שכוונה כלפי המשיב, זיהו אותו ברכב והחלו לעקוב אחריו. בצומת ורד הצטרפו למעקב השוטרים עומר אנעים, דורון מדר ואיגור טיברובסקי כשהם יושבים הרכב יונדאי (להלן: "היונדאי").
4. סמוך לשעה 7:00 עצר המשיב את הרכב בחנין עפר סמוך למרכז הרפואי. בשלב זה רכב הסקודה חסם את הרכב מקדימה, ורכב היונדאי חסם אותו מאחור. השוטרים עומר וטיברובסקי פרקו מהיונדאי ורצו לעבר הרכב כשהם צועקים "משטרה משטרה". השוטר טיברובסקי חבש כובע זיהוי משטרה.



5. המשיב החל לנסוע במהירות לאחור, והשוטר טיברובסקי נאלץ לקפוץ הצידה על מנת שלא להיפגע, התקדם בריצה לעבר הדלת הימנית קדמית של הרכב, פתח אותה וצעק לעבר המשיב שמדובר במשטרה ושיעצור את הרכב. השוטר עומר עמד סמוך לרכב וצעק אף הוא למשיב לעצור.
6. השוטר עומר שלף את נשקו וירה בצמיגי הרכב. המשיב יצא מהחניון והמשיך בנסיעה בכביש 652 לכיוון בנימינה. השוטר מאיר חדד שהגיע בשלב זה לחניון כשהוא נוהג ברכב מסוג טויוטה, הבחין במשיב נמלט והחל במרדף כשהוא מפעיל סירנה ואורות כחולים. גם רכב היונדאי נסע בעקבות המשיב, והשוטרים עומר וטיברובסקי נכנסו לרכב הסקודה יחד עם השוטרים זועבי וטוצ'נסקי והחלו גם הם בנסיעה אחרי המשיב, כשהם מפעילים אורות כחולים וכריזה.
7. המשיב נסע במהירות מופרזת, עבר שוב ושוב לנתיב הנגדי תוך שהוא חוצה פס הפרדה רצוף ומסכן כלי רכב שנסעו בנתיב הנגדי. בכיכר בנימינה פנה המשיב ימינה לכיוון המושב רגבים, ונסע בכביש 653 והמשיך בנסיעה מהירה תוך שחלקים מרכבו מתפרקים ונופלים על הכביש ומסכנים את חיי המשתמשים וחיי השוטרים.
8. בשלב מסוים סטה הרכב לשולי הכביש וסיכן רוכב אופניים. בקטע הסמוך לגשר כביש 6, האט המשיב את נסיעתו לאחר שגלגל קדמי ברכב התפוצץ, ובהמשך עצר את הרכב סמוך למעקה בצד שמאל של הכביש. השוטר חדד עקף את המשיב, חסם את הרכב באמצעות הטויוטה ופתח את הדלת על מנת לצאת. המשיב לחץ על דוושת הגז ופגע בטויוטה בעוצמה עם חזית הרכב ונמלט מהמקום.
9. המשיב המשיך בנסיעה תוך שהוא סוטה ימינה ושמאלה וחוצה פס הפרדה רצוף. המשיב ניגח את רכב הסקודה שניסה לעקפו, איבד שליטה על הרכב שהחל להסתחרר, תוך שהוא פוגע ברכב היונדאי ובמעקה הבטיחות, עד שנעצר.
10. השוטר עומר פרק מהסקודה והלך לעבר המשיב, כשראה כי המשיב מנסה להתחיל בנסיעה, ירה מס' יריות באויר וצעק לעברו "משטרה עצור". המשיב שלא הצליח לנסוע יצא מהרכב, קפץ מעל מעקה הבטיחות, כאשר השוטר טורצינסקי בעקבותיו צועק לו "משטרה עצור". מהלך מנוסתו המשיב נפל, והשוטר טורצינסקי אזק אותו, בעודו משתולל ומניף ידיו ורגליו לכל עבר.

המשיב חלק על קיומה של תשתית לכאורית.

11. לטענת המשיב, לאור סכסוך משפחות וירי שבוצע לפני כשנה לעבר ביתו, טעה לחשוב שמדובר במי שמנסים לפגוע בו ולא ידע שמדובר בשוטרים. מדוחות צפייה עולה כי השוטרים לא חבשו כובעי זיהוי משטריים, לא הופעלו סירנות או אורות.
12. עוד טען המשיב כי קיימות סתירות בהודעותיו של אמיר לפיהן כביכול ידע שמדובר בשוטרים



13. לטענת המשיב, לא סיכן חיי אדם במזיד, אין בחומר החקירה כל ראיה כי סיכן חיי אנשים, למעט חיי של אמיר שישב לצידו ברכב

14. המבקשת מנגד טענה לקיומן של ראיות לכאורה טובות, וביניהן, הודעות השוטרים שלקחו חלק במרדף אחר המשיב בדבר נסיעתו הפרועה וסיכון חיי אדם והשוטרים, הודעותיו של אמיר כי ביקש מהמשיב לעצור את הרכב וזיהה כבר מהשלב הראשוני שמדובר בשוטרים וסרטוני אבטחה המתעדים את האירוע בחניון העפר ובריחת המשיב מהמקום.

דין -

15. הלכה היא כי לצורך החלטה על קיומה של תשתית ראייתית לכאורית, ביהמ"ש אינו נדרש לבחון מהימנות עדים או משקלן של ראיות, למעט במקרים בהם נגלות בחומר החקירה סתירות מהותיות המכרסמות באופן מהותי בעוצמת התשתית.

די בשלב זה בבחינת כוח ההוכחה הפוטנציאלי הטמון בחומר החקירה.

(ראה - **בש"פ 4698/20 פלוני נ' מדינת ישראל**, מיום 16.8.20; **בש"פ 7923/19 אבו דיב נ' מדינת ישראל**, מיום 15.12.19; **בש"פ 1597/20 מדינת ישראל נ' אבו סעב**, מיום 11.3.20).

במסגרת זו אין די בהעלאת ספקות או תזות חלופיות אפשריות מצד ההגנה כדי להפריך הערכה ראשונית זו, אלא במקרים נדירים, בהם "חוסר המהימנות זועק מן הראיה ונוטל ממנה לחלוטין את כוחה בתור שכזאת" (**בש"פ 825/98 מ"י נ' דחלה**, פ"ד נב(1) 625)

הראיות בתיק -

16. **מזכר רס"מ חדאד** - לא אותרו אירועים בהם המשיב או בני ביתו התלוננו בעבר על אירועי ירי לעברם.

אחמד קבהא דיווח על אירוע ירי ביום 27.5.19 בכפר ערערה, לעבר בניין המגורים בו מתגוררים הוא ואחיו עם משפחותיהם. טען כי לא ידוע לו על שום סכסוך.

17. **הבהרה קמב"ל תחנת עירון** - ביום האירוע הורה לצוות בילוש להתמקם לפעילות לעבר המשיב, הנוהג בפסילה. הבלשים התמקמו בהנחייתו בנקודות בעלות חשיבות טקטית בהתחשב כי המשיב נוסע מדי יום לעבודות שירות בפרדס חנה.

18. **שחזורים שבוצעו ע"י השוטרים המעורבים-**

השוטר מדר דורון - הבחין ברכב בצומת ורד, זיהה את המשיב והחל מעקב יחד עם הצוות של אחמד זועבי.

עמוד 3



הרכב פנה לחניון כורכר ליד הכניסה למרכז הרפואי על מנת לחנות. הוא נצמד לרכב, ויחד עם הצוות של זועבי הם סוגרים על הרכב. **המשיב ניסה להימלט, והשוטר עומר ירה.** הוא לא ראה את הירי כי היה עם הגב. המשיב הצליח לברוח, הוא המשיך בנסיעה אחריו, וראה גם את הרכב של **השוטר מאיר חדד אחריו עם סירנה.** הרכב פנה ימינה לכיוון רגבים, **עקף רכבים על קו הפרדה רצוף, נסע באמצע הכביש וגרם לרכבים לסטות לשוליים, כמעט ופגע ברוכב אופניים.** אחרי הכיכר השוטר מאיר מצליח לחסום אותו, אבל הרכב מנגח בטויוטה וממשיך קדימה. הוא המשיך בנסיעה אחריו, והרכב של אחמד היה מצידו הימני. הרכב ניגח את רכבו של אחמד ואז איבד שליטה, הסתחרר ופגע ברכב בו נסע. נפלו חלקים מהרכב, הוא התנגש במעקה הבטיחות ועצר. הם פרקו מהרכבים, **השוטר עומר ירה באוויר, והנהג יצא וניסה להימלט.** השוטר איגור רץ אחריו, והוא הלך לכיוון הנוסע

השוטר חדד מאיר - הגיע לחניון לאחר ששמע בקשר על המרדף אחרי המשיב, שמע את הירי אבל לא ראה. ראה מס' בלשים בחניון, ואז את הרכב פורץ לכביש. נסע אחרי הרכב, שביצע **עקיפות מסוכנות על קו הפרדה רצוף, רכבים שהגיעו ממול נאלצו לסטות לשוליים. עפו חלקים מהרכב, והוא נסע על הג'נט אחריו שמאלי, הצמיג נקרע.** בהמשך הרכב חלף על פני רוכב אופניים וכמעט פגע בו. לפני הגשר של כביש 6 הרכב עבר לנתיב הנגדי נצמד למעקה הבטיחות השמאלי, התנגש בו ועצר. הוא חסם את הרכב ורצה לפתוח את הדלת, אז המשיב לחץ על הגז והתנגש חזיתית ברכב בו נהג והמשיך בנסיעה. לא המשיך במעקב. בהמשך שמע ירי והתקדם רגלית

שחזור זועבי אחמד - היה במעקב אחר המשיב ביום האירוע. כשנכנס לחניון, הוא והשוטר דורון מדר חסמו אותו. השוטרים עומר ואיגור פרקו מהניידת, עומר ירה. המשיב הצליח לחמוק וברח לכביש, **נסע במהירות מטורפת,** פגע ברכב שלו. הוא אסף את עומר ואיגור, והשוטר מאיר חדד הצטרף. המשיב נסע במהירות מופרזת, **עקף רכבים, גרם לרכבים לסטות לשוליים, כמעט פגע ברוכב אופניים. השוטר מאיר בשלב מסוים חסם אותו, והמשיב פתאום לחץ על הגז והתנגש בטויוטה והמשיך בנסיעה.** אחרי מס' מטרים המשיב ניגח שוב ברכב שלו, הסתחרר, פגע ברכב של דורון, התנגש במעקה ונעצר. הם פרקו מהרכב. עומר ירה באוויר כדי למנוע ממנו להמשיך בנסיעה. המשיב יצא מהרכב וניסה לברוח ואיגור עצר אותו אחרי שהוא נפל. מהלך המרדף התפרקו חלקים מהרכב.

19. **מזכר אחמד זועבי** - ביום האירוע הבלש מדר נכנס עם היונדאי ראשון וחסם את הרכב של המשיב מלפנים, והוא עמד עם הסקודה מקביל לרכב של מדר. המשיב ניסה להימלט, התנגש ביונדאי, ואז היונדאי פגע בסקודה. המשיב נסע לאחור ונמלט תוך סיכון השוטרים. בהמשך, המשיב נסע על הג'נטים ללא צמיגים, החליק ופגע בסקודה וכתוצאה מכך הרכב פגע במעקה הבטיחות ונעצר. המשיב פרק מהרכב וברח רגלית, קפץ מעל גדר ונפל. הוא נעצר ונאזק

20. **מזכר מדר דורון** - הוא הודיע לאמיר על מעצרו, והיה איתו כל העת. לא היה ברשותו סכין והוא לא איים על אמיר בכל דרך שהיא



21. דוח בוחן תנועה -

הרכב לפני הגשר של כביש 6 סטה לשמאל לנתיב נסיעה נגדי ושול שמאלי, תוך כדי שמותיר סימני חריצה על הכביש עד הפגיעה במעקה, ואז המשיך על השול השמאלי וחזר לנתיב נגדי, תוך כדי שהוא בנתיב השמאלי בסלאול ימינה ושמאלה למרחק של כ- 200 מ', חלף מתחת לגשר, והתנגש במעקה הביטחון בשול שמאלי. הרכב הסתחרר לימין ונעצר בין הנתיבים. הרכב ללא צמיגים שמאליים שנאכלו מהלך הנסיעה. נסע על הג'נטים דבר שיצר חריצות לאורך כל המסלול באורך של כ- 550 מ'

במידת המרחק מחניון העפר ועד מקום עצירת הרכב לפני הישוב רגבים נמדד 10.2 ק"מ, זמן נסיעה כ- 9 דק'.

הודעות -

22. **אחמד זועבי** - עובד כראש צוות בילוש בתחנת עירון. לאחר תדרוך הבלשים לפעילות כנגד פסול נהיגה, המשיב, שנוהג ברכב, יצא בשני צוותים לכיוון כפר קרע. איתו נסע בסקודה הבלש איגור, וצוות שני עומר עם דורון מדר ביונדאי. סמוך לשעה 6:40 זיהה את הרכב והבחין במשיב כנהג שמוכר לו מעבודתו ולידו בחור נוסף שלא זיהה. החל בנסיעה אחר הרכב ודיווח לצוות השני. הרכב נכנס לחניון, והוא הנחה את הבלשים לבצע מעצר. ביצעו חסימה של הרכב, **ברכב בו נהג הופעלו אורות כחולים**. **עומר ואיגור פרקו מהרכב עם כובעי זיהוי**. המשיב הבחין בהם, ניגח את היונדאי שחסם אותם, והסקודה קיבלה מכה גם היא כתוצאה מכך. השוטר איגור כמעט נפגע כשהמשיב נסע לאחור במהירות. **איגור ניגש לדלת נוסע קדמי, פתח את הדלת ולמרות צעקות "משטרה תעצור", המשיב הגביר מהירות ויצא חזרה לכביש**. לפני שנסע הבחין בבלש עומר שירה לכיוון הגלגלים. הרכב נסע לכיוון בנימינה. הבלש מדר המשיך בנסיעה אחרי הרכב ביונדאי, ובהמשך הצטרף גם השוטר מאיר חדד. הוא המשיך עם השוטרים בסקודה. הרכב נסע במהירות, ביצע עקיפות על קו רצוף, כמעט פגע ברוכב אופניים. בכיכר בנימינה הרכב פנה ימינה, הטוויטה עקפה את הרכב וביצעה חסימה, הרכב כמעט עצר, ואז נתן גז והתנגש בטוויטה והמשיך בבריחה. **כולם היו עם כחולים, וכובעים**. מהלך הנסיעה נפלו חלקים מהרכב. הרכב נסע באמצע הכביש על מנת שלא יעקפו אותו וסיכן רכבים שהגיעו ממול וגרם להם לרדת לשוליים. הוא עקף אותו מצד ימין, ואז המשיב ניגח את הרכב שלו בצד השמאלי, הסתחרר ופגע במעקה. הבלשים פרקו מהרכב. **המשיב ניסה שוב לברוח ועומר ירה באוויר כדי שלא ימשיך בנסיעה**. הבחין במשיב **יוצא מהרכב ובורח** לעבר השטח הפתוח. הוא נפל ואז נעצר ע"י איגור.

מרגע הכניסה לחניון הם היו עם כחולים ברכבים וכובעי זיהוי. המשיב ראה וגם שמע אותם צועקים משטרה תעצור. מעבר לזה, שהמשיב מכיר אותו מהעבודה. היו סירנות מהלך כל המרדף.

23. **עומר אנעים** - בלש בתחנת עירון, היה עם עוד 2 בלשים ברכב יונדאי, דורון מדר ואיגור טיברובסקי. קיבלו דיווח מראש צוות אחמד שהרכב נהוג ע"י המשיב חלף את צומת קרע. זיהו את הרכב בצומת מחצבת ורד ואת המשיב המוכר לו מעבודתו, ולידו נוסע נוסף שאינו מוכר. המשיכו בנסיעה אחריו עד החניון. בכניסה לחניון אחמד הודיע להם לבצע מעצר. הם נצמדו לרכב מאחור, והוא ואיגור פרקו



מהרכב. הוא רץ לעבר דלת הנהג ואיגור לכיוון הנוסע. הצוות השני בסקודה חסם את הרכב חזיתית. **המשיב פתח את דלת הנהג תוך כדי שהוא ואיגור צעקו "משטרה משטרה". המשיב שמע אותם כי הם היו "מרחק אפס ממנו".** המשיב סגר את הדלת. איגור פתח את דלת הנוסע והיה עם כובע זיהוי. המשיב נסע לאחור וכמעט דרס אותו, לכן לא הייתה לו ברירה והוא ירה לעבר גלגלים קדמיים ואחוריים, למרות זאת הרכב הצליח להימלט. **בוצע מרדף תוך שימוש בכריזה וכחולים.** הוא עלה על הסקודה עם אחמד, ביונדאי היה דורון מדר לבד והצטרף מאיר חדד בטויוטה. מהלך הנסיעה **המשיב זגזג בכביש, נסע באמצע שני הנתיבים וגרם לרכבים לרדת לשולים, עקף בקו הפרדה רצוף, סיכן הולכי רגל ומשתמשים וכמעט פגע ברוכב אופניים.** באזור גבעת נילי רגבים הם **נצמדו לרכב תוך שמופעלים כחולים וכריזה** אך המשיב לא עצר. השוטר חדד חסם את נתיב הנסיעה של המשיב, הוא האט, ואז פתאום האיץ והתנגש בטויוטה. המשיב הצליח לעבור בין הטויוטה ומעקה הבטיחות. הם ניסו לעקוף אותו מימין, והמשיב ניגח את הסקודה משמאל, ואז הסתחרר, פגע ביונדאי ונעצר. **הם פרקו לעבר הרכב, והוא שמע את המשיב לוחץ על דוושת הגז.** על מנת לעצור אותו הוא ירה מס פעמים באוויר תוך כדי צעקות "משטרה עצור". **המשיב פתח את דלת הנהג, קפץ מעל המעקה וניסה לברוח ונפל.** שני שוטרים רצו לעברו והשתלטו עליו לאחר **שהתנגד למעצר.** הנוסע ליד המשיב, פתח את הדלת וישב על הרצפה. הוא רץ לעבר הנוסע ועזר לשוטר דורון לאזוק אותו

24. **חדד מאיר** - קיבל דיווח כשהיה בצומת כורכר שהרכב חלף את הצומת, והצטרף למעקב. היה רחוק יחסים משני הצוותים האחרים. כשהרכב נכנס לחניון שמע בקשר שהבלשים נכנסים לביצוע מעצר, הוא היה כבר ליד החניון והבחין בבלשים מחוץ לרכב. תוך כדי ששמע ירי הרכב החל בנסיעה ופרץ לכביש. זיהה את המשיב כנהג המוכר לו מעבודתו והוא החל במרדף אחריו, גם הבלשים היו ברכבים במרדף. החלו לעוף חלקים מהרכב והצמיגים היו קרועים. **הרכב המשיך לנסוע על הג'אנט, ונכנס לנתיב הנגדי וגרם לרכבים לרדת לשולים.** המשיב ביצע מס' עקיפות על קו רצוף, וכמעט פגע ברוכב אופניים. **הוא היה מהלך כל הנסיעה עם סירנות ואורות מהבהבים, גם רכבי הביטוח היו בכחולים וסירנה.** לפני הגשר הרכב האט ונכנס לנתיב הנגדי ובשלב מסוים נעצר בצד שמאל, **הוא עקף את הרכב וחסם את נתיב הנסיעה כאשר הסירנה עובדת.** המשיב רצה לצאת מהרכב אבל לא הצליח כי הדלת הייתה צמודה למעקה. הוא פתח את הדלת ורצה לצאת, אך אז המשיב לחץ על הגז ופגע ברכב שלו בעוצמה והשבת לו את הרכב. לאחר כ- 300 מ' הבלשים הצליחו לעצור אותו. שמע יריות

25. **איגור טיברובסקי** - בלש בתחנת עירון, היה ביונדאי עם עומר ודורון. זיהו את הרכב בצומת ורד ואת המשיב המוכר לו מעבודתו נוהג. כשהרכב נכנס לחניון, הם היו מאחוריו וקיבלו הוראה מאחמד לבצע מעצר. **הוא פרק מהרכב עם כובע זיהוי וצעק "משטרה".** המשיב ראה אותם והבין שמדובר בשוטרים. הרכב של אחמד חסם אותו מקדימה. המשיב החל לנסוע אחורה וקדימה ופגע בשני הרכבים שלהם. המשיב כמעט פגע בו כשנסע לאחור. **הוא הצליח לפתוח את דלת הנוסע וצעק לעבר המשיב "משטרה תעצור את הרכב". המשיב הסתכל עליו, הבין שהוא שוטר כי הוא עם כובע וצעק לו, אבל המשיך בנסיעה** והצליח לחמוק חזרה לכביש הראשי. השוטר עומר ירה לכיוון הגלגלים. הוא עלה לסקודה עם אחמד והחל מרדף. הצטרף גם השוטר חדד עם טויוטה. המשיב עקף רכבים, נסע באמצע הכביש וגרם לרכבים לרדת לשולים, כמעט פגע ברוכב אופניים. השוטר חדד הצליח



לעקוף אותו וחסם את נתיב נסיעתו, פתאום המשיב האיץ וניגח את הטיוטה והמשיך בנסיעה מהירה. הם נצמדו אליו, והמשיב ניגח את הסקודה משמאל, הסתחרר ואיבד שליטה. הצמיגים, פגוש קדמי התפרקו ונפלו תוך כדי נסיעה. המשיב פגע ביונדאי ונעצר. עומר שפרק מהרכב צעק לנהג תעצור משטרה וירה באוויר, כי המשיב לחץ על דוושת הגז. המשיב יצא מהרכב והתחיל לברוח. השוטר איגור רץ אחריו, המשיב נפל ואיגור תפס אותו. המשיב התנגד למעצר והשתולל עם הידיים והרגליים. מהלך המרדף עם הסקודה הופעלו כוחלים וסירנות

26. **איגור טורצ'ינסקי** - בלש בתחנת עירון, היה עם אחדד בסקודה, זיהו את הרכב בצומת קרע והחלו במעקב ודיווחו לצוות השני. בכניסה לחניון הרכב נעצר, היונדאי חסם אותו מאחור, והם בסקודה חסמו מלפנים. זיהו בוודאות בשלב זה את המשיב המוכר לו מעבודתו. איגור ועומר פרקו, וראה את איגור עם כובע זיהוי. הרכב שלו מקדימה היה עם כוחלים עובדים. המשיב הבחין שמדובר בכוח משטרה והחל בנסיעה לאחור במהירות וסיכן את חייו של איגור. המשיב לא נשמע לצעקות עצור משטרה, והחל בניסיון לברוח. הוא פגע בשני הרכבים. איגור הצליח לפתוח את דלת הנוסע וצעק לנהג תעצור משטרה והיה עם כובע זיהוי. עומר ירה לעבר הגלגלים של הרכב. הרכב הצליח להימלט חזרה לכביש, והחל מרדף אליו הצטרף השוטר חדד. המשיב נסע במהירות מופרזת, סיכן רכבים וגרם להם לרדת לשוליים, ביצע עקיפות מסוכנות על קו רצוף וכמעט פגע ברוכב אופניים. השוטר חדד הצליח לעקוף את המשיב וחסם את נתיב הנסיעה שלו. הרכב היה צמוד למעקה בצד שמאל ובעצירה. הם היו מימין לרכב. המשיב לחץ על דוושת הגז, ניגח את הטיוטה והמשיך בנסיעה. חלקים נפלו מהרכב. הרכב פגע בסקודה משמאל לאחר שניסו לעקוף אותו, ואז הסתחרר, פגע ביונדאי ובמעקה הבטיחות ונעצר. השוטר עומר ירה באוויר וצעק משטרה תעצור אל תמשיך, הוא שמע את המשיב לוחץ על דוושת הגז אבל הרכב לא נסע. המשיב יצא והחל בבריחה רגלית. הוא רץ אחריו וצעק לו "משטרה עצור". המשיב קפץ מעל מעקה ונפל, הוא תפס אותו. המשיב התנגד למעצר והשתולל והניף את ידיו ורגליו לכל עבר. בהמשך נאזק

27. **אמיר** - בחקירה ראשונה ביום 1.2 סיפר כי עובד יחד עם המשיב בעבודות שירות במרכז הרפואי. עלה לרכב שלו בצומת קרע, כשהגיעו לחניון העפר, הגיעו שוטרים וניסו לחסום אותו. הוא רצה לברוח, לא רצה להיות במרדף. המשיב נסע לאחור, לחץ על הגז וברח. הוא ביקש ממנו לעצור לשוטרים אבל הוא ברח. "הוא ברח למרות שניסו לחסום אותו שני רכבים של השוטרים... הוא פגע בשני הרכבים עשה תאונה עם שני הרכבים שעשה אחורה וברח מהמקום"

כשהטיוטה חסמה את הרכב בהמשך, הוא לחץ על הגז נסע במהירות, פגע ברכב והצליח לעבור בין המעקה לרכב. הוא התחנן בפניו לעצור, פחד שהרכב יתהפך כי בהתחלה ירו לעבר הרכב והוא סירב לעצור. המשיב סיכן את חיי המשתמשים בכביש ואותו. המשיב עקף רכבים על קו רצוף וגרם לרכבים לרדת מהכביש. היה נהג אופניים שכמעט פגע בו.

בחניון ראה את השוטרים וידע שזו משטרה שרוצה לעצור את הרכב. המשיב סיפר לו בדרך שאין לו רישיון נהיגה והוא בפסילה "הוא ידע שהמשטרה רודפת אחריו וראה ניידות המשטרה סירנה אזעקה צעקו תעצור ואני אמרתי לו לעצור והוא לא רצה"



כשנעצר אחד השוטרים איים עליו עם סכין, אבל לא פגע בו. החבלות של המשיב נגרמו לו כתוצאה מהמרדף והנפילה שלו לפני שנעצר.

בחקירה מאוחרת יותר אותו היום סיפר כי נסע עם המשיב לעבודות שירות משך כשבועיים ברכב בו נעצרו ביום האירוע. חזר וטען כי ידע עוד בחניון שמדובר בשוטרים "הם אמרו שהם שוטרים". הם פרקו מהרכב וניסו לעצור את המשיב, אבל הוא נסע לאחור, הם ירו על הגלגלים והמשיב ברח והחל מרדף. זיהה שמדובר בשוטרים כי הם אמרו והיה להם כובע על הראש שהיה רשום עליו POLICE. הוא אמר למשיב שאלו שוטרים, ושהם יתהפכו עם הרכב כי הם נוסעים בלי גלגלים אבל הוא לא הקשיב לו. לא יודע אם המשיב ראה שאלו שוטרים, אבל הוא אמר לו מס' פעמים, "פעם ראשונה אולי שעשה רוורס אמרתי לו וגם בדרך אמרתי לו וביקשתי ממנו שיעצור ולא עצר"

הרכבים היו עם צ'קלקה. ראה שנוסעת אחריהם משטרה, גם שמע מהחלון של המשיב שאמרו שהם משטרה.

מהלך הנסיעה לא שמע כריזה, אבל ידע שמשטרה רודפת אחריהם. המשיב אמר לו מהלך הנסיעה שהוא בורח כי אין לו רישיון.

בחקירה מיום 7.2 אמר כי בחניון היה שוטר שפתח את הדלת מהצד שלו והיה עם כובע משטרה. ידע שמדובר בשוטרים. פתיחת הדלת הייתה אחרי הירי. שמע את השוטרים צועקים משטרה תעצור. "כולם צעקו היו עם כובעים על הראש והניידות היו עם כחולים והפעילו אותה"

בהמשך - "בחניון כשירדו השוטרים וחסמו את הרכב שלו וצעקו משטרה אני אמרתי לו תעצור זה משטרה הוא החליט לברוח... ושוב אמרתי לו בדרך תעצור זה משטרה למה אתה בורח סיכן את החיים שלי ואת האנשים הוא לא רצה לעצור"

28. המשיב טען בחקירתו כי אסף את אמיר בצומת קרע. אמיר הוא ממשפחת מסרי ויש להם הרבה בעיות. ירו לעבר ביתם בעבר, והוא פחד היום מהרכבים ולאחר הירי וברח. ידע שמדובר במשטרה רק כשעצרו אותו. הם לא היו עם כובעי זיהוי, ירו לעברו. אמיר אמר לו לקראת סוף הנסיעה שמדובר במשטרה

בחקירה מיום 4.2 טען שאמיר לא ידע שמדובר בשוטרים, ואמר לו לברוח כי אלו אנשים שרוצים להרוג אותם. לא יודע אם שוטר פתח את הדלת, לא יודע מה זה כובע משטרה, לא מבדיל בינו לבין כובע רגיל. לא ראה שוטר שפתח את הדלת של הרכב, ראה אנשים רגילים

כשהיו בחניון אמיר צעק לו שמנסים להרוג אותם, ושהוא מסוכסך עם הרבה אנשים. הוא פחד והחל ירי על הרכב "והדלתות היו נפתחות לא יודע מי פתח ואנשים צועקים... אני לא יודע מה אמרו לא הייתי שומע אותם אבל היו צועקים"

דוד שלו אחמד כבהא התקשרו בעבר למשטרה והתלוננו על ירי לעבר בית מגוריהם.



אמיר שקרן הוא אמר לו רק בסוף המרדף שאלו שוטרים.

בחקירה מיום 7.2 טען שאמיר, ממשפחת מסרי, עשה לו כיפה אדומה ורצה לרצוח אותו. הם רוצים להרוס את החיים שלו כי הוא מאורס לבת המנוח יוסף ערביד, שנרצח ע"י משפחת מסרי. אמיר שיקר בחקירותיו. לא ראה רוכב אופניים בדרך.

29. עימות בין המשיב ואמיר מיום 1.2 -

אמיר סיפר כי הוא והמשיב עובדים יחד בעבודות שירות במרכז הרפואי "שוהם". המשיב אסף אותו היום, ובחניון מול המרכז הרפואי, שוחח בטלפון ופתאום שוטרים חסמו אותם בשני רכבים. הוא היה בהלם, רצה לצאת מהרכב ולא הצליח ואז החל המרדף. **ידע שמדובר בשוטרים כי "היו עם כובע עם נשקים (הנ"ל מצביע על המותן בצד ימין) ואמרו שהם זה שהם שוטרים".** השוטרים חסמו, אמרו שהם משטרה והחלו לירות.

המשיב בתגובה - כשראה את שני הרכבים שחסמו אותו לא ידע שמדובר במשטרה, רצה לנסוע לאחור, ואז כשהחלו יירות, חשב שמנסים לחסל אותו, לא זיהה שאלו שוטרים, ולכן ברח. לפני שנה ירו לעבר ביתו. אמיר הוא ממשפחה בעייתית וחשב שמישהו רוצה לרצוח אותם. לא ראה כובעי זיהוי משטרהיים.

אמיר בתשובה "מה אני אעשה אני ראיתי שהם משטרה ויודע שהם סמויים ושברחנו והם ירו על הגלגלים בזמן הנסיעה אני ניסיתי לרדת ולא הצלחתי ואמרתי שזה משטרה תוך כדי נסיעה... אמרתי לו עכשיו אנחנו נתהפך אנחנו בלי גלגלים"

הוא אמר למשיב מהלך הנסיעה שאלו שוטרים, ואמר לו לעצור

המשיב טען שאמיר אמר לו שמדובר בשוטרים רק בסוף הנסיעה ואז הוא עצר בצד

30. **אביו של המשיב, סאמי כבהא-** סיפר כי לפני שנים, היה מקרה אחד בו ירו לעבר הבניין בו מתגוררים הוא ואחיו עם משפחותיהם. לא ידוע למי התכוונו בירי.

הכרעה -

31. עיון בחומר החקירה מעלה קיומן של ראיות לכאורה בעוצמה נאותה לעבירות המיוחסות למשיב.

32. **ראשית,** כבר נקבע כי הסבר חלופי המוצע לראיות צריך להיות "מתקבל על הדעת, ולא הסבר מאולץ או תאורטי. על ההסתברות להתקיימותה של האפשרות האחרת, להיות מהותית ולא זניחה, צריך שתהיה לה אחיזה סבירה בחומר הראיות, ועליה לעמוד במבחני השכל הישר וניסיון החיים (ע"פ 1081/14 **צעלוק נ' מ"י**).

גרסת המשיב כי לא הבחין ולא ידע שמדובר בשוטרים וחשב שמדובר בניסיון חיסול אינה עולה בקנה אחד עם



מארג הראיות בתיק וההיגיון הסביר. משחזורי השוטרים המעורבים והודעותיהם עולה, לכאורה, כי עם עצירת הרכב בחניון, סקודה בה נהג הבלש זועבי חסם את הרכב מלפנים והופעלו אורות כחולים; הבלשים עומרים ואיגור פרקו מהרכב, כאשר איגור חבש כובע זיהוי משטרת; איגור פתח דלת נוסע קדמי וצעק "משטרה תעצור". המשיב הסתכל לעבר איגור והמשיך בנסיעה.

עוד עולה כי מהלך מרדף נעשה שימוש בכריזה, סירנות ואורות כחולים; כאשר השוטר חדד עקף את הרכב וחסם נתיב נסיעת המשיב, סירנה עבדה.

33. **שנית**, גרסת המשיב אף סותרת גרסתו של אמיר, לפיה הבחין מיד עם חסימת הרכב בחניון העפר כי מדובר בשוטרים. השוטרים הזדהו, היה להם כובע זיהוי משטרת, הרכבים היו עם צ'קלקות, שמע שצעקו מהחלון של המשיב "משטרה", לשוטר שפתח את הדלת שלו היה כובע זיהוי "כולם צעקו היו עם כובעים על הראש והניידות היו עם כחולים והפעילו אותה".

אמיר טען כי אמר מס' פעמים למשיב, כולל עת היו בחניון ומהלך המרדף שיעצור את הרכב כי זו משטרה. המשיב סיפר לו שהוא בורח מאחר ונוהג ללא רישיון.

גרסת אמיר תואמת ומחזקת גרסת המבקשת, ולא מצאתי בחקירותיו סתירות כטענת המשיב, ובוודאי לא סתירות מהותיות שיש בהן כדי לכרסם בעוצמת התשתית.

34. **שלישית**, טענת המשיב כי אמיר סיפר לו שמדובר בשוטרים רק לקראת סוף המרדף, או אז, כביכול, עצר את הרכב, אינה עולה בקנה אחד עם התנהלותו המפלילה בתום המרדף.

מעדויות השוטרים עולה כי לאחר שהרכב התנגש בסקודה, הסתחרר, פגע ביונדאי ובמעקה הבטיחות ונעצר, פרקו השוטרים עומרים ואיגור מהרכב. השוטר עומר ירה באוויר לאחר שנשמע המשיב לוחץ על דוושת הגז ומנסה שוב להימלט מהמקום. כשלא נסע הרכב, יצא המשיב והחל בבריחה רגלית, כאשר הבלש איגור בעקבותיו צועק לו "משטרה עצור". המשיב בכל זאת, המשיך במנוסה, עד שנפל ונתפס, וגם אז, התנגד למעצר, הניף ידיו ורגליו לכל עבר, עד שסופו של דבר נאזק.

ניסיון המשיב להימלט לאחר שנעצר הרכב, תחילה באמצעות הרכב כשלחץ על דוושת הגז ובהמשך רגלית, כמו גם התנגדותו למעצר, מחזקת ותומכת בגרסת המבקשת כי היה מודע היטב לאורך כל הדרך שמדובר בשוטרים המבקשים לעצרו ולא בניסיון חיסול, כטענתו.

35. **רביעית**, דין טענת המשיב כי למעט חייו של אמיר לא סיכן חייהם של אחרים, דינה להידחות. עפ"י עדויות השוטרים ואמיר, המשיב סיכן חיי משתמשים בכביש, חייו של אמיר וחיי השוטרים. המשיב נסע במהירות מופרזת, פגע ברכבי השוטרים, זגזג בין הנתיבים, ביצע עקיפות מסוכנות על קו הפרדה רציף, נסע באמצע נתיב הנסיעה על מנת למנוע מרכבי המשטרה לעקוף אותו ובכך אילץ רכבים מולו לסטות לשוליים וסיכן את חייהם, סטה לשולי הכביש וכמעט ופגע ברוכב אופניים, המשיך בנסיעה ברכב כאשר



חלקים ממנו עפו וללא צמיגים תוך סיכון חיי אדם.

לעניין עבירת סיכון חיי אדם במזיד בנתיב תחבורה נקבע בע"פ 217/04 חאפז אלקוראן נ' מ"י,
מיום 29.6.05 כהאי לישנא -

"כלל הצפיות חל בעבירה לפי סעיף (2)332 לחוק העונשין, שעניינה סיכון חיי אנשים במזיד בנתיב תחבורה... עבירה לפי סעיף (2)332 מטפלת בנהג שאינו 'תמים'. היא מתמקדת בנהג שידע על הפסול בהתנהגותו, ולמרות כן לקח סיכון ביוזעין לפגיעה באנשים חפים מפשע, אשר צפויים להינזק כתוצאה מנהיגתו הפרועה.. מעשיו של המערער עונים להגדרה זו. הוא ניהל מרדף במהירות גבוהה למרות כריזות המשטרה הקוראות לו לעצור. הוא אף התנגש בניידת עת חצה צומת בניגוד לרמזור אדום. לאחר מכן נסע בניגוד לרמזור אדום פעם נוספת. הוא נסע בנתיב הנגדי ואילץ מכוניות הנוסעות כדין לסטות מנתיבן לבל ייפגעו. אך בנס לא נגרמה תאונה. התנהגותו לא נבעה מחוסר מיומנות או חוסר זהירות" (הדגשות אינן במקור)

בענייננו, נראה לכאורה כי המשיב היה מודע לפסול בהתנהגותו, ובסיכון כלי רכב ומשתמשים אחרים בכביש במס' הזדמנויות מתחילת האירוע בחניון ומהלך המרדף, ודי בכך, למצער בשלב דנן, כדי לקיים גם את היסוד העובדתי, ובהתאם להלכת הצפיות - גם את היסוד הנפשי, הנדרשים להרשעה בעבירה זו.

36. מהטעמים לעיל, אני קובע קיומה של תשתית ראייתית בעוצמה נדרשת להרשעת המשיב בעבירות המיוחסות לו.

ניתנה היום, ג' ניסן תשפ"א, 16 מרץ 2021, בהעדר הצדדים.