

## מ"ת 24575/02/21 - מדינת ישראל נגד עלاء כבהא

בית המשפט המחויז ב חיפה

מ"ת 21-02-24575 מדינת ישראל נ' כבהא(עציר)  
תיק חיזוני: 580/21

בפני כבוד השופט ניצן סילמן  
מבקשת מדינת ישראל  
נגד עלاء כבהא (עציר)  
משיב ע"י ב"כ עו"ד עלי סעדי

### החלטה

בקשת מעצר עד תום ההליכים של המשיב כנגד הוגש כתוב אישום המיחס לו עבירות של טיכון חי אדם בمزיד בנסיבות תחבורה, נהיגה בזמן פסילה, הפרעה לשוטר במילוי תפקידו וחבלה בمزיד ברכב.

### **העובדות עפ"י כתוב האישום -**

1. בהליך המתנהל כנגד המשיב (9-12-198543) נפל ביום 19.12.25 המשיב מלג ג ד תום ההליכים. כמו כן, אין למשיב רישיון נהיגה בתוקף.
2. ביום 21.1.2012 סמוך לשעה 06:30 יצא המשיב מביתו בערערה עם הרכב של אביו מסוג טויזטה (להלן: "הרכב"), לכיוון המרכז הרפואי "שוהם" בפרדס חנה. בצומת כפר קרע אסף המשיב את אמיר מסרי (להלן: "אמיר") והמשיך בנסיעה בכביש 65.
3. אותה העת, היו בצומת השוטרים אחמד זועבי ואיגור טורצ'ינסקי ברכב סקודה (להלן: "הסקודה") במסגרת פעילות משטרתית שכונתically לפני המשיב, שהיו באותו הרכב והחלו לעקוב אחריו. בצומת ורד היצרפו למשך השוטרים עומר אנעים, דורון מדר ואיגור טיברובסקי כשהם יושבים הרכב יונדי (להלן: "יונדי").
4. סמוך לשעה 07:00 עצר המשיב את הרכב בחניון עפר סמוך למרכז הרפואי. בשלב זה רכב הסקודה חסם את הרכב מקדימה, ורכב היונדי חסם אותו מאחור. השוטרים עומר וטיברובסקי פרקו מהיונדי ורצו לעבר הרכב כשהם צועקים "משטרה משטרת". השוטר טיברובסקי חשב כובע זהה משטרתי.

- .5. המשיב החל לנסוע במהירות לאחור, והשוטר טיברובסקי נאלץ לkapoz הצד על מנת שלא להיפגע, התקדם בריצה לעבר הדלת הימנית קדמית של הרכב, פתח אותה וצעק לעבר המשיב שמדובר במשטרת וסייעו את הרכב. השוטר עומר עמד סמוך לרכב וצעק אף הוא למשיב לעצור.
- .6. השוטר עומר שלף את נשקו וירה בצדugi הרכב. המשיב יצא מהחניון והמשיך בנסיעתו בכביש 652 לכיוון בניינינה. השוטר מאיר חדד שהגיע בשלב זה לחניון כשהוא נהג ברכב מסווג טויטה, הבחן במשיב נמלט והחל במרדף כשהוא מפעיל סירנה ואורות כחולים. גם רכב היונדי נסע בעקבות המשיב, והשוטרים עומר וטיברובסקי נכנסו לרכב הסקודה יחד עם השוטרים צועבי וטוצ'ינסקי והחלו גם הם בנסעה אחרי המשיב, כשהם מפעילים אורות כחולים וכראזה.
- .7. המשיב נסע במהירות מופרצת, עבר שוב ושוב לנטייב הנגדי תוך שהוא חוצה פס הפרדה רצוף ומסכן כל רכב שנסעו בנטייב הנגדי. בכיר בניינינה פנה המשיב ימינה לכיוון המושב רגבים, ונסע בכביש 653 והמשיך בנסעה מהירה תוך שחלקים מרכבו מתפרקם ונופלים על הכביש ומסכנים את חי' המשתמשים וח' השוטרים.
- .8. בשלב מסויים סטה הרכב לשולי הכביש וסיכון רוכב אופניים. בקטע הסמוך לגשר כביש 6, האט המשיב את נסיעתו לאחר שגיגל קדמי ברכב התפוצץ, ובמהמשך עצר את הרכב סמוך למעקה מצד שמאל של הכביש. השוטר חדד עקפ את המשיב, חסם את הרכב באמצעות הטויטה ופתח את הדלת על מנת לצאת. המשיב לחץ על דוחשת הגז ופגע בטויטה בעוצמה עם חזית הרכב ונמלט מהמקום.
- .9. המשיב המשיך בנסעה תוך שהוא סוטה ימינה ושמאליה וחוצה פס הפרדה רצוף. המשיב ניגח את רכב הסקודה שנייה לעקפו, איבד שליטה על הרכב שהחל להסתחרר, תוך שהוא פוגע ברכב היונדי ובמעקה הבטיחות, עד שנעוצר.
- .10. השוטר עומר פרק מהסקודה והלך לעבר המשיב, כשראה כי המשיב מנסה להתחל בנסעה, יירה מס' יריות באוויר וצעק לעברו "משטרה עצור". המשיב שלא הצליח לנסוע יצא מהרכב, קופץ מעלה מעקה הבטיחות, כאשר השוטר טוצ'ינסקי בעקבותיו צעק לו "משטרה עצור". מהלך מנוסתו המשיב נפל, והשוטר טוצ'ינסקי אזק אותו, בעודו משתולל ומניף ידיו ורגליו לכל עבר.
- המשיב חלק על קיומה של תשתיית לכוארית.**
- .11. לטענת המשיב, לאור סכסוך משפחתו ורי שבוצע לפני השנה לעבר ביתו, טעה לחשוב שמדובר במאי שמנסים לפגוע בו ולא ידע שמדובר בשוטרים. מדוחות צפיה עולה כי השוטרים לא חבשו כובעי זיהוי משטרתיים, לא הופלו סירנות או אורות
- .12. עוד טען המשיב כי קיימות סתיירות בהודעותיו של אמר לפיהן כביכול ידע שמדובר בשוטרים

13. לטענת המשיב, לא סיכון חי אדם בمزיד, אין בחומר החקירה כל ראייה כי סיכון חי אנשים, למעט חיין של אמר שישב לצדו ברכב

14. המבוקשת מנגד טענה לקיומן של ראיות לכואורה טובות, ובינהן, הודעות השוטרים שלקחו חלק במרדף אחר המשיב בדבר נסיעתו הפרועה וסיכון חי אדם והשוטרים, הודיעו כי ביקש מהמשיב לעצור את הרכב ויזיה כבר מהשלב הראשוני שמדובר בשוטרים וסרטוני אבטחה המתעדים את האירוע בחניון העפר ובריחת המשיב מהמקום.

#### - דין -

15. הלכה היא כי לצורך החלטה על קיומה של תשתיית ראייתית לכואורת, בהמ"ש אינו נדרש לבחון מהימנות עדים או משקלן של ראיות, למעט במקרים בהם נגלוות בחומר החקירה סתיות מהותיות המכרסמות באופן מהותי בעוצמת התשתיית.

די בשלב זה בבחינת כוח ההוכחה הפוטנציאלי הטמון בחומר החקירה.

(ראה - **בש"פ 4698/20 פלוני נ' מדינת ישראל**, מיום 16.8.20; **בש"פ 7923/19 ابو דיב נ' מדינת ישראל**, מיום 19.12.19; **בש"פ 1597/20 מדינת ישראל נ' ابو סעב**, מיום 20.11.3.20.)

במסגרת זו אין די בהעלאת ספקות או תזות חלופיות אפשריות מצד ההגנה כדי להפריך הערכה ראשונית זו, אלא במקרים נדירים, בהם "חוסר המהימנות זעיר מן הראייה ונוטל ממנה לחולוטין את כוחה בתור שכזאת" (**בש"פ 825/98 מא נ' דחלה**, פ"ד נב(1) 625)

#### - הראיות בתיק -

16. **זכר רס"מ חדאך** - לא אומרו אירעים בהם המשיב או בני ביתו התלוננו בעבר על אירועי ורי' בעברם.

**אחמד קבהא** דיווח על אירוע ירי ביום 19.5.27 בכפר ערערה, עבר בניין המגורים בו מתגוררים הוא ואחיו עם משפחותיהם. טען כי לא ידוע לו על שום סכסוך.

17. **הבהרה קמבל תחנת עירון** - ביום האירוע הורה לצוות בילוש להתמקם לפעולות עבור המשיב, הנוהג בפסילה. הבלתיים התמקמו בהנחהיתו בנקודות בעלות חשיבות טקטית בהתחשב כי המשיב נסע מדוי יום לעבודות שירות בפרדס חנה.

18. **שחזרים שבוצעו ע"י השוטרים המעורבים** - **השוטר מדר דורון** - הבחן ברכב בצוות ורד, זיהה את המשיב והחל מעקב יחד עם הצוות של אhammad Zoubi, עמוד 3

הרכב פנה לחניון כורכר ליד הכניסה למרכז הרפואי על מנת לחנות. הוא נצמד לרכב, ויחד עם הוצאות של זועבי הם סוגרים על הרכב המשיב ניסת להימלט, והשוטר עומר ירה. הוא לא ראה את הירי כי היה עם הגב. המשיב הצליח לברוח, הוא המשיך בנסיעתו אחריו, וראה גם את הרכב של השוטר מאיר חדד אחורי עמו סיינה. הרכב פנה ימינה לכיוון רגבים, עקב רכבים על קו הפרדה רצוף, נסע באמצעות הכביש וגרם לרכיבים לסתות לשוליים, כמעט ופגע ברוכב אופניים. אחרי הכיר השוטר מאיר מציתו הימני. הרכב ניגש את מנגח בטוויטה וממשיך קדימה. הוא המשיך בנסיעתו אחריו, והרכב של אחמד היה מציתו הימני. הרכב ניגש את רכבו של אחמד ואז איבד שליטה, הסתחרר ופגע ברכב בו נסע. נפלו חלקים מהרכב, הוא התנגש במעקה הבטיחות ועצר. הם פרקו מהרכיבים, השוטר עומר ירה באוויר, והנרג יצא וניסה להימלט. השוטר איגור רץ אחורי, והוא הלך לכיוון הנושא

**השוטר חדד מאיר** - הגיע לחניון לאחר ששמע בקשר על המרדף אחורי המשיב, שמע את הירי אבל לא ראה. ראה מס' בלשים בחניון, ואז את הרכב פורץ לכביש. נסע אחורי הרכב, שביצע עקיפות מסוכנות על קו הפרדה רציף, רכבים שהגיעו ממול נאלכו לסתות לשוליים. עפו חלקים מהרכב, והוא נסע על הג'נט אחורי שמאלין, הצמיג נקרע. בהמשך הרכב החלף על פני רוכב אופניים וכמעט פגע בו, לפני הגשר של כביש 6 הרכב עבר לנטייב הנגדי נצמד למעקה הבטיחות השמאלי, התנגש בו ועצר. הוא חסם את הרכב ורצה לפתח את הדלת, אז המשיב לחץ על הגז והתנגש חזיתית ברכב בו נרג והמשיך בנסיעתו. לא המשיך במעקב. בהמשך שמעו ירי והתקדם רגלית

**שחזר זועבי אחמד** - היה במעקב אחר המשיב ביום האירוע. שנכנס לחניון, הוא והשוטר דורון מדר חסמו אותו. השוטרים עומר ואיגור פרקו מהנדית, עומר ירה. המשיב הצליח לחמוק וברוח לכביש, נסע במהירות מטורפת, פגע ברכב שלו. הוא אסף את עומר ואיגור, והשוטר מאיר חדד הצדрап. המשיב נסע במהירות מופרצת, עקב רכבים, גرم לרכיבים לסתות לשוליים, כמעט פגע ברוכב אופניים. השוטר מאיר בשלב מסיים חסם אותו, והמשיב פתאום לחץ על הגז והתנגש בטוויטה והמשיך בנסיעתו. אחריו מס' מטרים המשיב ניגש שוב ברכב שלו, הסתחרר, פגע ברכב של דורון, התנגש במעקה ועצר. הם פרקו מהרכב. עומר ירה באוויר כדי למנוע ממנו להמשיך בנסיעתו. המשיב יצא מהרכב וניסה לבורות ואיגור עצר אותו אחורי שהוא נפל. מהלך המרדף התפרקן חלקים מהרכב.

19. **זכיר אחמד זועבי** - ביום האירוע הבלש מדר נכנס עם היונדי ראשון וחסם את הרכב של המשיב מלפנים, והוא עמד עם הסקודה מקביל לרכב של מדר. המשיב ניסה להימלט, התנגש ביונדי, ואז היונדי פגע בסקודה. המשיב נסע לאחור ונמלט תוך סיכון השוטרים. בהמשך, המשיב נסע על הג'נטים ללא צמיגים, החליק ופגע בסקודה וכתוכזה מכך הרכב פגע במעקה הבטיחות ועצר. המשיב פרק מהרכב וברוח רגלית, קופץ מעל גדר ונפל. הוא נעצר ונאחז

20. **זכיר מדר דורון** - הוא הודיע לאמר על מעצרו, והוא איתו כל העת. לא היה ברשותו סכין והוא לא אמר על אים על כל דרך שהיא

21. **דוח בוחן תנועה -**

הרכב לפני הגשר של כביש 6 **סיטה לשמאל לנטייב נסיעה נגדי** ושול שמאל, תוך כדי שמוותר סימני חיריצה על הכביש עד הפגיעה במעקה, אז המשיך על השול השמאלי וחזר לנטייב נגדי, תוך כדי שהוא בנתיב השמאלי **בסלalom ימינה ושמאליה** למרחק של כ- 200 מ', חלף מתחת לגשר, והתנגש במעקה הביטחון בשול שמאל. הרכב הסתחרר לيمין ונעצר בין הנטייבים. הרכב ללא צמיגים שמאליים שנאכלו מהלך הנסעה. נסע על הג'נטים דבר שיצר חריצות לאורך כל המסלול באורך של כ- 550 מ'

במדידת המרחק מחניון העפר ועד מקום עצירת הרכב לפני היישוב רגבים נמדד 10.2 ק"מ, זמן נסעה כ- 9 דקות.

**הודעות -**

22.  **אחמד זועבי** - עובד כראש צוות בילוש בתחנת עירון. לאחר תדרוך הבלשים לפועלות כנגד פסול נהיגה, המשיב, שנוהג ברכב, יצאו בשני צוותים לכיוון כפר קרע. אותו נסע בסקוודה הבלש איגור, וצוות שני עומר עם דורון מדר ביונדי. סמוך לשעה 6:40 **זיהה את הרכב והבחן במשיב כנהג שמכור לו מעבודתו ולידו בחור נוסף שלא זיהה.** החל בנסעה אחר הרכב ודיווח לצוות השני. הרכב נכנס לחניון, והוא הנחה את הבלשים לבצע מעצר. ביצעו חסימה של הרכב, **ברכב בו נהג הופלו אורות כחולים.** **עומר ואיגור פרקו מהרכב עם כובעי זיהוי.** המשיב הבחן בהם, ניגח את היונדי שחסם אותם, והסקודה קיבלה מכמה גם היא כתוצאה מכך. השוטר איגור כמעט נפגע כשהמשיב נסע לאחור ב מהירות. **איגור ניגש לדלת נסע קדמי, פתח את הדלת ולמרות צעקות "משטרה תעוצר", המשיב הגביר מהירות ויצא חזרה לכביש.** לפני שנסע הבחן **בבלש** עומר שירה לכיוון הגלגים. הרכב נסע לכיוון בנייניה. הבלש מדר המשיר בנסעה אחרי הרכב ביונדי, ובהמשך הצטרכ גם השוטר מאיר חדד. הוא המשיר עם השוטרים בסקוודה. הרכב נסע במהירות, ביצע עקיפות על קו רצוף, כמעט פגע ברכב אופניים, בכיר בנייניה הרכבת פנה ימינה, הטויטה עקפה את הרכב וביצעה חסימה, הרכב כמעט עצר, ואז נתן גז והתנגש בטויטה והמשיר בבריחה. **כולם היו עם כחולים, וכובעים.** מהלך הנסעה נפלן חלקים מהרכב. הרכב נסע באמצעות הקביש על מנת שלא יעקפו אותו ויסיק רכבים שהגיעו ממול וגרכם להם לרדת לשולים. הוא עקף אותו מצד ימין, אז המשיב ניגח את הרכב שלו לצד השמאלי, הסתחרר ונפגע במעקה. הבלשים פרקו מהרכב. **המשיב ניסהשוב לבסוף ועומר ירה באוורור כדי שלא ימשיך בנסעה.** הבחן במשיב **יצא מהרכב ובו רוח** לעבר השטח הפתוח. הוא נפל ואז נעצר ע"י איגור.

**מרגע הכניסה לחניון הם היו עם כחולים ברכבים וכובעי זיהוי. המשיב ראה וגם שמע אותם צועקים משטרת תעוצר. מעבר זהה, שהמשיב מכיר אותו מהעובדת. היו סירנות מהלן כל המרדף.**

23. **עומר אנעים** - בלש בתחנת עירון, היה עם עוד 2 בלשים ברכב יונדי, דורון מדר ואיגור טיברובסקי. קיבלו דיווח מרראש צוות אחמד שהרכב נהוג ע"י המשיב חלף את צומת קרע. **זיהה את הרכב בaczomet מצצתת ורד ואת המשיב המכור לו מעבודתו,** ולידו נסע נוסף מוכר. המשיכו בנסעה אחריו עד החניון. בכניסה לחניון אחמד הודיע להם לבצע מעצר. **הם נצמדו לרכב מאחור, והוא איגור פרקו**

המרככ. הוא רץ לעבר דלת הנהג ואיגור לכיוון הנוסע. הצעות השני בסקוודה חסם את הרכב חזיתית. המשיב פתח את דלת הנהג תוך כדי שהוא ואיגור צעקו "משטרה משטרת". **המשיב שמע אותם כי הם היו "מרחיק אפס ממנה"**, המשיב סגר את הדלת. איגור פתח את דלת הנוסע והיה עם כובע זיהוי. המשיב נסע לאחור וכמעט דرس אותו, لكن לא הייתה לו ברירה והוא ירה לעבר גלגלים קדמיים ואחוריים, למרות זאת הרכב הצליח להימלט. **בוצע מרדף תוך שימוש בכריזה וכחולים**. הוא עלה על הסקוודה עם אחמד, ביונדיי היה דורון מדר לבד והצטרכף מאיר חדד בטיויטה. מהלך הנסיעה המשיב **זזג בכביש, נסע באמצע שני הנטייבים וגרם לרכיבים לרדת לשולים, עקף בכו הפרצה רצוף, סיכון הולכי רגל ומשתמשים וכמעט פגע ברוכב אופניים**. באזר גבעת ניל רגבים הם **ניצמדו לרכב תוך שימוש פעילים כחולים וכריזה** אך המשיב לא עצר. השוטר חדד חסם את נתיב הנסעה של המשיב, הוא האט, אז פתאום האיז והתנגש בטיויטה. המשיב הצליח לעبور בין הטיויטה ומעקה הבטיחות. הם ניסו לעקוף אותו מימין, והמשיב ניגח את הסקוודה משמאל, אז הסתחרר, פגע ביונדיי ונעצר. **המפרק לעבר הרכב, והוא שמע את המשיב לחוץ על דושת הגז**, על מנת לעצור אותו הוא ירה מס פעומים באוויר תוך כדי צעקות "משטרה עצור". **המשיב פתח את דלת הנהג, קופץ מעל המערה וניסה לבסוף לנפל**. שני שוטרים רצו לעברו והשתלטו עליו לאחר **שהתנגד למעצר**. הנוסע ליד המשיב, פתח את הדלת וישב על הרצפה. הוא רץ לעבר הנוסע ועזר לשוטר דורון לאזוק אותו

24. **חדד מאיר** - קיבל דיווח כשהיה בצומת כורכר שהרכב חלף את הצומת, והצטרכף למעקב. היה רחוק וחסם שני הצדדים האחרים. כשהרכב נכנס לחניון שמע בקשר שהבלשים נכנסים לביצוע מעצר, הוא היה כבר ליד החניון והבחן בבלשים מחוץ לרכב. תוך כדי ששמע ירי הרכב החל בנסיעה ופרץ לבביש. זיהה את המשיב כנהג המוכר לו מעבודתו והוא החל במרדף אחריו, גם הבלשים היו ברכבים במרדף. החלו לעופ Challikim מהרכב והצמידים היו קרוועים. **הרכב המשיך לנסוע על הגיאנט, ונכנס לננתיב הנגדי** וגרם לרכיבים לרדת לשולים. המשיב ביצע מס' עקיפות על קו רצוף, וכמעט פגע ברוכב אופניים. **הוא היה מהלך כל הנסעה עם סירנות ואורות מהבהבים, גם רכבי הבילוש היו בכחולים וסירנה**. לפני הגשר הרכב האט ונכנס לננתיב הנגדי ובשלב מס' נעצר מצד שמאל, **הוא עקף את הרכב וחסם את נתיב הנסעה כאשר הסירנה עובדת**. המשיב רצה לצאת מהרכב אבל לא הצליח כי הדלת הייתה צמודה למעקה. הוא פתח את הדלת ורצה לצאת, אך אז המשיב לחץ על הגז ופגע ברכב שלו בעוצמה והשבית לו את הרכב. לאחר כ- 300 מ' הבלשים הצליחו לעצור אותו. שמע יריות

25. **איגור טיברובסקי** - בלש בתחנת עירון, היה ביונדיי עם עומר ודורון. **זיהו את הרכב בצומת ורד ואת המשיב המוכר לו מעבודתו נהג**. כשהרכב נכנס לחניון, הם היו מאחוריו וקיבלו הוראה מאحمد לבצע מעצר. **הוא פרק מהרכב עם כובע זיהוי וצעק "משטרה"**. המשיב ראה אותם והבין שמדובר בשוטרים. הרכב של אחמד חסם אותו מקדים. המשיב החל לנסוע אחורה וקדימה ופגע בשני הרכיבים שלהם. המשיב כמעט פגע בו כנסע לאחר. **הוא הצליח לפתח את דלת הנוסע וצעק לעבר המשיב "משטרה תעצור את הרכב"**. **המשיב הסתכל עליו, הבין שהוא שוטר כי הוא עם כובע וצעק לו, אבל המשיך בנסעה** והצליח לחמוך חזרה לכਬיש הראשי. השוטר עומר ירה לכיוון הגלגלים. הוא עלה לסקוודה עם אחמד והחל מרדף. הצטרכף גם השוטר חדד עם טיויטה. המשיב עקף רכבים, נסע באמצע הכביש וגרם לרכיבים לרדת לשולים, כמעט פגע ברוכב אופניים. השוטר חדד הצלח

לעקבו אותו וחסם את נתיב נסיעתו, בהתאם המשיב האיז וניגח את הטויטה והמשיך בנסיעה מהירה. הם נצמדו אליו, והמשיב ניגח את הסקוודה משמאלו, הסתחרר ואיבד שליטה. הציגים, פגוש קדמי התפרקן ונפלו תוך כדי נסעה. המשיב פגע ביונדיי וגעץ. **עוומר שפרק מהרכב צעק לנגה תעוצר משטרה וירה באוויר, כי המשיב לחץ על דושת הגז. המשיב יצא מהרכב והתחליל לברוח.** השוטר אייגור רץ אחריו, המשיב נפל ואייגור תפס אותו. המשיב התנgend למעצר והשתולל עם הידים והרגליים. **מהלך המרדף עם הסקוודה הופעלו כחולים וסירנות**

.26. **אייגור טורצ'ינסקי**- בלש בתחנת עירון, היה עם אחמד בסקוודה, זיהו את הרכב בצומת קרע והחלו במעקב ודיווחו לצוות השני. **בכינסה לחניון הרכב נעצר, היונדיי חסם אותו מאחור, והם בסקוודה חסתו מלפנים.** זיהה בוודאות בשלב זה את המשיב המוכר לו מעבודתן. אייגור ועוומר פרקן, **וראה את אייגור עם כובע זיהוי. הרכב שלו מקדימה היה עם כחולים עובדים.** המשיב הבхиון שמדובר בכוח משטרתי והחל בנסעה לאחר מהירות וסיקן את חייו של אייגור. **המשיב לא נשמע לצעקות עצור משטרה,** והחל בניסיון לברוח. הוא פגע בשני הרכבים. **אייגור הצליח לפתח את דלת הנוסע וצעק לנגה תעוצר משטרה והיה עם כובע זיהוי.** עומר ירה לעבר הגלגלים של הרכב. הרכב הצליח להימלט חזרה לכਬיש, והחל מרדף אליו הцентрף השוטר חדד. המשיב נסע במהירות מופרצת, סיקן רכבים וגרם להם לרדת לשולים, ביצע עקיפות מסוכנות על קו רצוף וכמעט פגע ברכוב אופניים. השוטר חדד הצליח לעקבו את המשיב וחסם את נתיב הנסעה שלו. הרכב היה צמוד ל升华ה לצד שמאל ובעצירה. הם היו מימיין לרכב. המשיב לחץ על דושת הגז, ניגח את הטויטה והמשיך בנסעה. חלקים נפלו מהרכב. הרכב פגע בסקוודה משמאלו לאחר שניסו לעקבו אותו, אז הסתחרר, לחץ על הגז וברחה. **הוא ביקש ממן לעצור לשוטרים אבל הוא ברחה.** "הוא ברוח למרות שניسو לחסום אותו שני רכבים של השוטרים... הוא פגע בשני הרכבים עשה תאונה עם שני הרכבים שעשה אחורה וברח מהמקום"

.27. **אמיר** - בחקירה ראשונה ביום 2.1 סיפר כי עובד יחד עם המשיב בעבודות שירות במרכז הרפואי. עלה לרכב שלו בצומת קרע, כשהגיעו לחניון העפר, **הגינו שוטרים וניסו לחסום אותו.** הוא רצה לברוח, לא רצה להיות במרדף. המשיב נסע לאחר, לחץ על הגז וברחה. **הוא ביקש ממן לעצור לשוטרים אבל הוא ברחה.** "הוא ברוח למרות שניסו לחסום אותו שני רכבים של השוטרים... הוא פגע בשני הרכבים עשה תאונה עם שני הרכבים שעשה אחורה וברח מהמקום"

ఈ הטענה חסמה את הרכב בהמשך, הוא לחץ על הגז נסע במהירות, פגע ברכב והצליח לעبور בין המעהקה לרכב. **הוא התחנן בפניו לעצור, פחד שהרכב יתפרק כי בהתחלה ירו לעבר הרכב והוא סירב לעצור. המשיב סיקן את חי המשתמשים בכביש ואותו. המשיב עקף רכבים על קו רצוף וגרם לרכיבים לרדת מהכביש.** היה נגה אופניים שכמעט פגע בו.

בחניון ראה את השוטרים וידע שהוא משטרת שרצה לעצור את הרכב. **המשיב סיפר לו בדרך שאין לו רישיון נהיגה והוא בפסילה "הוא ידע שהמשטרת רודפת אותו וראה נידות המשטרת סירנה אוזעה צעקן תעוצר ואני אמרתי לו לעצור והוא לא רצה"**

כשנעצר אחד השוטרים איים עליו עם סכין, אבל לא פגע בו. החבלות של המשיב נגרמו לו כתוצאה מהמרדף והנפילה שלו לפני שנעצר.

בחקירה מאוחרת יותר אותו היום סיפר כי נסע עם המשיב לעבודות שירות משך שבועיים ברכבת בו נעצרו ביום האירוע. חזר וטען כי ידע עוד בחניון שמדובר בשוטרים "**הם אמרו שהם שוטרים**". הם פרקו מהרכבת וניסו לעצור את המשיב, אבל הוא נסע לאחר מכן, הם ירו על הגלגלים והמשיב ברוח והחל מרדף. **זיהה שמדובר בשוטרים כי הם אמרו והוא להם כובע על הראש שהוא רשום עליו POLICE**. הוא אמר למשיב שאלה שוטרים, והם תהפקו עם הרכב כי הם נסועים בלי גלגלים אבל הוא לא הקשיב לו. לא יודע אם המשיב ראה שאלות שוטרים, אבל הוא אמר לו מס' פעומים, "פעם ראשונה אולי שעשה רוורס אמרתי לו וגם בדרכו אמרתי לו וביקשתי ממנו שיעצור ולא עצר"

**הרכבים היו עם צ'קלקה**. ראה שנוסעת אחריהם משטרה, גם שמע מהחלון של המשיב שאמרו שהם משטרה.

מהלך הנסיעה לא שמע כריזה, אבל ידע שמשטרה רודפת אחריהם. **המשיב אמר לו מהלך הנסעה שהוא בורח כי אין לו רישיון**.

בחקירה מיום 2.7 אמר כי **בחניון היה שוטר שפתח את הדלת מהצד שלו והוא עם כובע משטרה**. ידע שמדובר בשוטרים. פתיחת הדלת הייתה אחרי הירוי. **שמע את השוטרים צועקים משטרה תעוצר. "כולם צעקו היו עם כובעים על הראש והנגידות היו עם כחולים והפיעלו אותה"**

בהמשך - "בחניון כשידדו השוטרים וחסמו את הרכב שלו וצעקו משטרה אני אמרתי לו תעוצר זה משטרה הוא החליט לברוח... ושוב אמרתי לו בדרך תעוצר זה משטרה למה אתה בורח סיכון את החיים שלי ואת האנשים הוא לא רוצה לעצור"

28. המשיב טען בחקירה כי אסף את אמיר בצומת קרע. אמר הוא ממשפחה מסרי ויש להם הרבה בעיות. ירו לעבר ביתם בעבר, והוא **פחד היום** מהרכבים ולאחר הירוי וברוח. **ידע שמדובר במשטרה רק כשעכשו אותו. הם לא היו עם כובעי זיהוי, ירו לעברו. אמיר אמר לו לקראת סוף הנסעה שמדובר במשטרה**

בחקירה מיום 4.4 טען שאmir לא ידע שמדובר בשוטרים, ואמר לו לבסוף כי אלו אנשים שרצו להרוג אותם. לא ידע אם שוטר פתח את הדלת, **לא יודע מה זה כובע משטרתי, לא מבידיל ביןינו לבין כובע רג'il. לא ראה שוטר שפתח את הדלת של הרכב**, ראה אנשים רגילים

כשהיו בחניון אמר צעק לו שמנסים להרוג אותם, והוא מסוכסך עם הרבה אנשים. הוא פחד והחל ירי על הרכב **"והדלתות היו נפתחות לא יודע מי פתח ואנשים צועקים... אני לא יודע מה אמרו לא הייתה שומע אותם אבל היו צועקים"**

**דוד שלו אחמד כבאה התקשרו בעבר למשטרה והתלוננו על ירי לעבר בית מגוריهم.**

אמיר שקרן הוא אמר לו רק בסוף המרדף שאלו שוטרים.

בחקירה מיום 7.2 טען שא米尔, משפחת מסרי, עשה לו Ciפה אדומה ורצה לרצוח אותו. הם רוצים להרנס את החיים שלו כי הוא מאורס לבת המנוח יוסף ערבייד, שנרצח ע"י משפחת מסרי. א米尔 שיקר בחקירותיו. לא ראה רוכב אופניים בדרכו.

### 29. **עימות בין המשיב וא米尔 מיום 1.2 -**

אמיר סיפר כי הוא והמשיב עובדים יחד בעבודות שירות במרכז הרפואי "שוהם". המשיב אסף אותו היום, ובחניון מול המרכז הרפואי, שוחח בטלפון ופותחים שוטרים חסמו אותם בשני רכבים. הוא היה בהלם, רצה לצאת מהרכב ולא הצליח ואז החל המרדף. ידע שמדובר בשוטרים כי "היו עם כובע עם נשקים (הנ"ל מצביע על המותן מצד ימין) ואמרו שהם זה שהם שוטרים". השוטרים חסמו, אמרו שהם משטרה והחלו לירות.

המשיב בתגובה - כשהראה את שני הרכבים שחסמו אותו לא ידע שמדובר במשטרה, רצה לנסוע לאחרור, ואז כשחחלו ויריות, חשב שמנסים לחסל אותו, לא זיהה שאלו שוטרים, ולכן ברוח. לפני שהוא ירו לעבר ביתו. אמיר הוא משפחה בעיתית וחשב שמשהו רוצה לרצוח אותם. לא ראה כובע זיהוי משטרתיים.

אמיר בתשובה "מה אני אעשה אני ראייתי שהם משטרה ויודע שהם סמויים ושברכנו והם ירו על הגלגלים בזמן הנסעה אני ניסיתי לרדת ולא הצלחתי ואמרתי שזה משטרה תונך כדי נסעה... אמרתי לו עכשו אנחנו נתהף אנחנו בלי גלגלים"

הוא אמר למשיב מהלך הנסעה שאלו שוטרים, ואמר לו לעצור

המשיב טען אמיר אמר לו שמדובר בשוטרים רק בסוף הנסעה אז הוא עצר בצד

30. **אביו של המשיב, סامي כבהא-** סיפר כי לפני שנים, היה מקרה אחד בו ירו לעבר הבניין בו מתגוררים הוא ואחיו עם משפחותיהם. לא ידוע למי התכוונו בירי.

### הכרעה -

31. עיון בחומר החקירה מעלה קיומן של ראיות לכואורה בעוצמה נאותה לעבירות המียวחות למשיב.

32. **ראשית**, כבר נקבע כי הסבר חלופי המוצע לראיות ציריך להיות "מתתקבל על הדעת", ולא הסבר מאולץ או תאורת. על ההסתברות להתקיימותה של האפשרות האחרת, להיות מהותית ולא זינחה, ציריך שתהיה לה אחיזה סבירה בחומר הראיות, ועליה לעמוד במבחן השכל הישר וניסיון החיים (ע"פ **1081/14 צעלאק נ' מ"י**).

גרסת המשיב כי לא הבחן ולא ידע שמדובר בשוטרים וחשב שמדובר בניסיון חיסול אינה עולה בקנה אחד עם עמוד 9

מארג הריאות בתיק והיגיון הסביר. משחזרי השוטרים המעורבים והודעתיהם עליה, לכארה, כי עם עצירת הרכב בחניון, סקודה בה נגה הבלש צובי חסם את הרכב מלפנים והופעלו אורות כחולים; הבלים עומר ואיגור פרקי מהרacob, כאשר איגור חבש כובע זיהוי משטרתי; איגור פתח דלת נוסע קדמי וצעק "משטרה تعالו". המשיב הסתכל לעבר איגור והמשיך בנסיעה.

עוד עליה כי מהלך מרדף נעשה שימוש בכריזה, סירנות ואורות כחולים; כאשר השוטר חד עקף את הרכב וחסם נתיב נסיעת המשיב, סירנה עבדה.

**33. שניית,** גרסת המשיב אף סותרת גרסתו של אмир, לפיה הבחן מיד עם חסימת הרכב בחניון העפר כי מדובר בשוטרים. השוטרים הצדדו, היה להם כובע זיהוי משטרתי, הרכבים היו עם צ'יקלוקת, שמע שצעקם מהחלון של המשיב "משטרה", לשוטר שפתח את הדלת שלו היה כובע זיהוי "קולם צעקם היו עם כובעים על הראש והנידות היו עם כחולים והפעילו אותה".

אמיר טען כי אמר מס' פעמים למשיב, כולל עת היו בחניון ומהלך המרדף שיעזרו את הרכב כי זו משטרה. המשיב סיפר לו שהואBORUCH מאחר ונוגה ללא רישיון.

גרסת אмир תואמת ומחזקת גרסת המבוקשת, ולא מצאתי בחקירותיו סתיירות קטעת המשיב, ובוואדי לא סתיירות מהותית שיש בהן כדי לכרסם בעוצמת התשתיית.

**34. שלישיית,** טענת המשיב כי אмир סיפר לו שמדובר בשוטרים רק לקראת סוף המרדף, או אז, כביכול, עצר את הרכב, אינה עולה בקנה אחד עם התנהלותו המפלילה בתום המרדף.

معدיות השוטרים עליה כי לאחר שהרכב התנגש בסקודה, הסתרר, פגע ביונדי ובמעקה הבטיחות ונעצר, פרקי השוטרים עומר ואיגור מהרacob. השוטר עומר ירה באויר לאחר שנשמע המשיב לוחץ על דוושת הגז ומנסה שוב להימלט מהמקום. ככל נסע הרכב, יצא המשיב והחל בבריחה רגלית, כאשר הבלש איגור בעקבותיו צעק לו "משטרה עוצר". המשיב בכל זאת, המשיך במנוסה, עד שנפל ונטאפס, וגם אז, התנגד למעצר, הניף ידיו ורגלו לכל עבר, עד שטופו של דבר נא Zuk.

ניסיונו המשיב להימלט לאחר שנעצר הרכב, תחילת באמצעות הרכב כשלחץ על דוושת הגז ובהמשך רגלית, כמו גם התנגדותו למעצר, מחזקת ותומכת בגרסת המבוקשת כי היה מודע היטב לארך כל הדרך שמדובר בשוטרים המבוקשים לעצרו ולא בניסיון חיסול, קטעתנו.

**35. רביעית,** דין טענת המשיב כי כמעט של אмир לא סיכון חיים של אחרים, דינה להידחות. עפ"י עדויות השוטרים ואмир, המשיב סיכון חי' משתמשים בככיש, חי' של אмир וח' השוטרים. המשיב נסע במהירות מופרזת, פגע ברכבי השוטרים, זג בין הנטיבים, ביצע עקיפות מסוכנות על קו הפרדה רציף, נסע באמצעות נתיב הנסעה על מנת למנווע מרכבי המשטרה לעקו' אותו ובכך אילץ רכבים מולו לסתות לשולים וסיכון את חיים, סטה לשולי הכביש ומעט ופגע ברוכב אופניים, המשיך בנסעה הרכב כאשר

חקלקים ממנה עפו וללא צמיגים תוך סיכון חי אדם.

לענין עבירות סיכון חי אדם במידה בוגרת נקבע בע"פ 217/04 חאפו אלקוראן נ' מ"ר,  
יום 29.6.05 כהאי לישנא -

"**כלל הצפויות חל בעבירה לפי סעיף 332(2) לחוק העונשין, שעוניינה סיכון חי אנשים במידה בוגרת...** עבירה לפי סעיף 332(2) מטפלת בהנג שאינו 'תמימי'. היא מתמקדת בהנג שידוע על הפסול בהתנהגותו, ולמרות כן לקח סיכון ביודען לפגיעה באנשים חפים משמע, אשר צפויים להינזק כתוצאה מנהיגתו הפרועה.. מעשיו של המערער עוניים להגדלה זו. הוא נihil المرדף בנסיבות גבואה למרות כרישות המשטרה הקוראות לו לעצור, הוא אף התנגב בנסיבות עת חזה צומה בניגוד לרמזור אדום. לאחר מכן נסע בניגוד לרמזור אדום פעם נוספת. הוא נסע בנתיב הנגדי ואילץ מכוניות הנוסעת כדין לסתות מנתיבן לבלי יפגעו. אך בנס לא נגרמה תאונה. התנהגותו לא נבעה מחשורה מיווננות או חוסר זהירות" (הדגשות אינן במקור)

בעניינו, נראה לכואורה כי המשיב היה מודע לפסול בהתנהגותו, וב███ן כל רכב ומשתמשים אחרים בכביש במס' הזרמיות מתחילת האירוע בחניון ומלהלך המרדף,DOI בכך, למצער בשלב דנן, כדי לקיים גם את היסוד העובדתי, בהתאם להלכת הצפויות - גם את היסוד הנפשי, הנדרשים להרשעה בעבירה זו.

36. מהטעמים לעיל, אני קובע קיומה של תשתיית ראייתית בעוצמה נדרשת להרשעת המשיב בעבירות המוחסוטות לו.

ניתנה היום, ג' ניסן תשפ"א, 16 מרץ 2021, בהעדר הצדדים.