

# גמ"ר 4650/03 - מדינת ישראל נגד יעקב פאלוי

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

21 Mai 2017

גמ"ר 4650-03 מדינת ישראל נ' פאלוי

מספר פל"א 464840/2015

לפני כבוד השופטת, סגנית נשיאת טל אוסטפלד נאו'  
מדינת ישראל  
המאשימה

נגד  
יעקב פאלוי  
הנאשם

בוכחים:

ב"כ המאשימה - עו"ד דוד ענבר

ב"כ הנאשם/ת - עו"ד ברנט

הנאשם/ת - בעצמו

[פרוטוקול הושמטה]

## גזר דין

הנאשם הודה במילויו לו, במסגרת מתווה של הסדר לעניין העונש, בעבירה של גרים מות בrelsנות לפי סעיף 64 פקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א-1961.

ביום 25.10.15 בסמוך לשעה 13:00 נdag האשם ברכב מסווג מצובייש ברחוב ששת הימים בננתניה, למערב, לכיוון צומת הרחובות ששת הימים- זנגוויל. אותה העת חזה את הצומת, מטביב פיטר (להלן: "המנוח") במעבר חציה מדרום לצפון ונעמד על אי התנועה. האשם הבחן במנווח עומד על אי התנועה ועצר לפני מעבר החציה. האשם החל בנסיעה ופגע במנוח שהחל בחציית הכביש. כתוצאה מהפגיעה נפל המנוח על הכביש, נפצע באורח קשה ופונה אל בית החולים כשהוא סובל מחבלת ראש קשה, ללא הכרה כשהוא מורדם ומונשם. ביום 12.11.15 נקבע מותו.

הנאשם מחזיק בריישון נהיגה משנת 2001 ואין לחובתו הרשות.

הצדדים הסכימו כי ייגרו על הנאשם שישה חודשים חדש מסר שירותו בדרכם של עבודות שירות, פסילה לצמיתות, מסר מותנה, פסילה מותנית, פיצוי וקנס.

המיאה צינה, כי ההסכמה עומדת בתחום הענישה אם כי ברף הנמור שבו המתיחיל משישה חודשים חדש מסר בדרכם של עבודות שירות ועד למספר שנות אחורי סוג וברית. המיאה הוסיפה כי התחשבה בעברו התעבורי הנקי של הנאשם, בליך האחריות, בנסיבות האישיות ובעובדתה כי מדובר באדם ניצול שואה. המיאה עותרת להעדיין את עוני הকנס והפיצוי על פני מצבו הכלכלי של הנאשם.

הסגור מבקש מבית המשפט לכבד את ההסדר וציין את המשמעות של לקיחת האחריות לתאונת המשפחה המנוח. הסגור הוסיף כי קיים כשל בראשות ביתיק ורשות תורות מצד המנוח כאשר הנאשם הבחן במנוח עומד על אי התנוועה ומזה התמהמה לחצות את הכביש סבר הנאשם כי אין בכוונתו לעשות כן. הנאשם החל בנסיעה איטית ורק אז החל המנוח בחציית הכביש. בעניין מצבו הכלכלי של הנאשם ציין הסגור כי מדובר בניצול שואה, המתקיים יחד עם אשתו, מkeitבת הביטוח הלאומי בסך של 4000 ₪ בחודש וקצת דיר נספת משרד השיכון בסך חדש של 1000 ₪. הנאשם שולם דמי שכירות חדשניים בסך של 3500 ₪ וביתריה נאלץ לקנות תרופות ולכלכל את עצמו ואת אשתו. על כן מבקש הסגור להתחשב במצבו הכלכלי עגום זה בקביעת סכום הנקנס והפיצוי.

הממונה על עבודות השירות בחווית דעתו מיום 18.4.17, לאחר שהוצעו בפניו מסמכים רפואיים, מצא את הנאשם כשיר לריצוי עונש מסר בדרכם של עבודות שירות.

#### **מדיניות הענישה**

בଘירת הדין, קיימים שני מנגנוןים מקבילים. האחד, כפי שנקבע במסגרת תיקון 113 לחוק העונשין. השני, מנגנון דיןוני של הסדרי הטיעון. בע"פ 512/13 פלוני נ' מדינת ישראל נדונו היסודות המיוחדים שבמנגנון הדיוני של הסדרי הטיעון:

"הסדר טיעון מתחם במסגרתו נקבע לעתים טוח ענישה מוסכם, הינו הסכם בין רשותות התביעה לבין הנאשם, כאשר בית המשפט איננו,\_CIDOU, צד להסכם זה... הסדר טיעון מביא לידי ביטוי, בין היתר, את שיקולי רשותות התביעה כגון: אינטרס הציבור בענישה הולמת ומהירה למשעי עבירה, חסכו במשאבים, קשיים ראיתיים, נסיבות ספציפיות לקולא וכו'. אל מול שיקולים אלו של רשותות התביעה עומדים שיקוליו של הנאשם, הגיעו להסדר עם רשותות התביעה, בין השאר בשל הרצון להביא להפתחה באישומים, או כדי להביא להקלת בעונש, או כדי להימנע מניהול הליך ארוך ויקר שלא לצורך... אין מדובר בהכרח ברשيمة מצחה, אך ליבת הענין ברורה: שני הצדדים - כל אחד משיקolioו שלו - מנייע להסדר עם הצד השני כדי לקדם את האינטרסים הנראים חשובים בעניינו. בכך הוא כי להסדר טיעון, הנסכם המסדר הרשעה בפליליים, יש מאפיינים ייחודיים בהשוואה לחודים אחרים... אך במקרים מדובר בנסיבות מסוימתם, על המאפיינים המיוחדים שיש בכך לנוכח השיטה המשפטית בהסכמה בין מי שהם צדדים לדין משפטי, על המאפיינים המיוחדים שיש בכך לנוכח השיטה המשפטית

הרבנית. לראייה - השכיחות הגבוהה של הסדרי טיעון מאפיינת בעיקר בשיטות משפט אדברסריות, בהן הכוח הנטען לצדדים להשפיע על התנהלות ההליך - גدول יותר באופן יחסית..." (השופט מלצר, שם, עמ' 11).

על רקע זה, נאמר בהמשך כי :

"טוח ענישה מוסכם במסגרת הסדר טיעון - שונה ממתחם הענישה בשני מבנים עיקריים:

(א) בrama המבנית - טוח ענישה מוסכם בהסדר טיעון נקבע על ידי הצדדים, בעוד שמתחם ענישה נקבע על ידי בית המשפט, בעקבות הנחיות המחוקק.

(ב) בrama המהוית - טוח ענישה מוסכם בהסדר טיעון הוא תוצאה של מיזוג כוח המיקוח של כל אחד מהצדדים להלין, בשים לב לכל נסיבות התקיק, ולכן הוא משקף בעיקר את האינטרסים המידיים של שני הצדדים (טור התחשבות בעובדה כי רשות התביעה מייצגות אינטרס ציבורי רחב יותר)" (שם, עמ' 12-13).

כאן, הסכמה המאשר להסתפק בענישה מוקלה, ברף הנמור של מתחם הענישה שבוחוק, בשיטה חוזדי מססר בדרך של עבודות שירות ואזנה עם פסילה ממושכת לצמיות.

ציוון, כי בית המשפט לא נחשף לחומר הראיות שהיא גלויה לצדדים כאשר לדברי הסנגור קיימת רשלנות תורמת מסוימת מצד המנוח שהשתתפה בחציית הכביש. זאת ועוד, חזקה על המאשר כי בchnerה הראיות בתיק כאשר לנגד עיניה עמד מלאו חומר החקירה כאמור.

### פתרונות וקנבס

הפרק ליט עתר לפיצוי משפחת המנוח. כפי שקבעתי בעבר, אכן יש לפצות את המשפחה. אך, לבית משפט זה אין את הכלים לאמוד את סכום הפיצוי הראוי, כל סכום לא יהיה מצוי, לא יהלום די הצורך ועלול להשג מטרה הפוכה. לכן, לרכיב זה אשר אין ספק שהוא יונתן, ההליך המתאים הוא היליך האזרחי לו הכלים המתאים לקבוע ולאמוד את סכום הפיצוי. יאמר בעניין זה, כי כל סכום שייפסק כאן יכול ויקוז מהסכום שיקבע בהליך האזרחי, בהתאם לשיקול דעתו של בית המשפט.

בעניין גובה הקנס, התחשבתי בעדויות ובמסמכים שהוצגו בפניו כאשר מדובר, כאמור, בניצול שואה שמצוותו הכלכלי עגום.

לאחר שהקלתי את טיעוני הצדדים, לאור דברי הצדדים לעונש, נסיבותו האישיות של הנאשם, העובדה כי מדובר בנסיבות שואה שלקח אחראות על קרות התאונה, עברו הטעבורתי הנקי לחלוין המדבר בזכותו, מצאתי מטעמי מדיניות משפטית ולאור החלטת בית המשפט העליון בעניין כבוד הסדרי טיעון, לכבד את הסכמת הצדדים והנני גוזרת על הנאשם את העונשים הבאים:

**1. מאסר לתקופה של 6 חודשים.**

עונש המאסר ירצה בדרך של עבודות שירות, בהתאם לחוות דעתו של הממונה על עבודות השירות מיום 18.4.17, ב"דורות", שכון דורה בנתניה.

על הנאשם להתייצב לתחילה ריצוי העונש, ביום 4.6.17 בשעה 08:00, במפקדת מחוז מרכז, ביחידת על עבודות השירות, רמלה.

mobahar לנאים כי היה ולא ישלים מכל סיבה שהוא עבודות השירות, ימשיך וירצה את העונש במאסר מהורי סוג וברית.

**2. מאסר לתקופה של 12 חודשים וזאת על תנאי לפחות 3 שנים.** התנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של גרים מתوات ברשלנות או עבירה של נהיגה בזמן פסילה.

**3. הגני פוסלת את הנאשם מלקבול או מלחזיק ברישיון נהיגה לצמויות.**

על הנאשם להפקיד את רישיון הנהיגה במציאות בית המשפט. אם אין בידו רישיון נהיגה עליו לפנות למציאות בית המשפט.

**4. קנס בסך 5,000 ₪.**

הकנס ישולם ב- 10 תשלום שווים ורצופים החל מיום 1.6.17 ובכל 1 לחודש. היה והקנס או שיעור משיעורי לא ישולם במועד, תעמוד יתרת הקנס לתשלום מיידי ותועבר לגבייה באמצעות המרכז לגביית קנסות.

הנאשם הונחה לגשת למציאות לקבלת שובר תשלום.

**זכות ערעור תוך 45 יום.**

ניתנה והודעה היום כ"ה אירן תשע"ז, 21/05/2017 במעמד הנוכחים.

**טל אוסטפלד נאוי , שופטת, סגנית  
נשיאה**

[פרוטוקול הושמטה]

**החלטה**

מהאחר ולדברי הסגנו רישון נהיגה הופקד במשטרה, אין צורך הפקדה נוספת נספפת בנסיבות בית המשפט.

ניתנה והודעה היום כ"ה אירן תשע"ז, 21/05/2017 במעמד הנוכחים.

**טל אוסטפלד נאוי , שופטת, סגנית  
נשיאה**

הוקלט על ידי סיגל קדוש